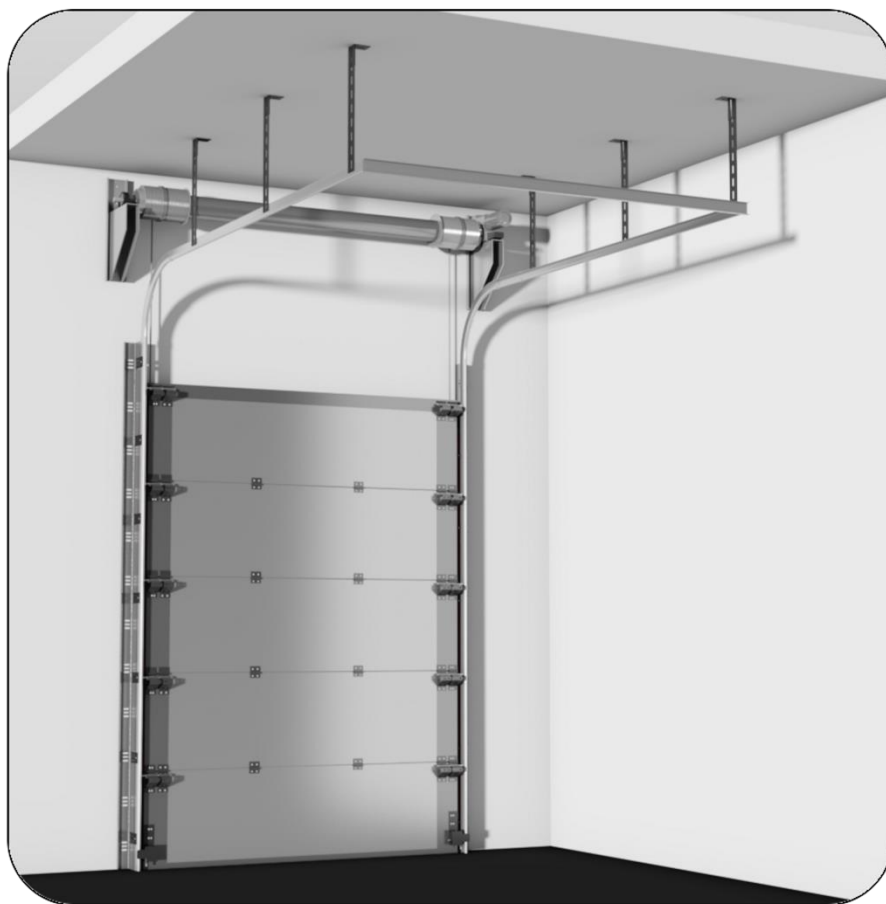


Instructions de montage / Guide d'utilisation

Porte Sectionnelle Coupe-Feu EI(1)60



Contenu

1	Avant-propos.....	2
2	Introduction.....	3
3	Spécifications techniques.....	3
4	Sécurité	4
	4.1 Dispositifs de sécurité	4
	4.2 Prescriptions de sécurité	4
	4.3 Risques résiduels.....	4
5	Produit	5
6	Mise en service	6
	6.1 Outillage indispensable pour le montage.....	6
	6.2 Contrôle de la zone de travail.....	6
7	Séquence de montage	7-25
8	Utilisation	26
9	Entretien.....	27
10	Pannes et remèdes	28
11	Stockage et transport.....	28
12	Protection de l'environnement et mise en déchetterie.....	28

1 Avant-propos

Les produits livrés par UniAccess sont des composants destinés à des « Instalateurs ». Autrement dit, il s'agit de produits semi-finis et non pas des produits complets.

Si le montage et l'installation sont réalisés par des tiers et que les mécanismes ou modules de commande sont fournis par l'entreprise de montage, le fabricant de la porte sectionnelle coupe-feu délivre uniquement une déclaration 2B. C'est à l'entreprise de montage que la responsabilité incombe d'appliquer sur la porte le marquage CE, d'établir et délivrer une déclaration 2A, et de remettre le Guide d'utilisation au client utilisateur final.

Uniaccess n'est pas responsable des situations présentant un risque en matière de sécurité, accidents, dommages corporels et matériels résultant des cas ci-après :

- non-respect des avertissements ou prescriptions, comme indiqué sur la porte sectionnelle coupe-feu ou dans le Guide d'utilisation;
- insuffisance des opérations de maintenance technique et d'entretien ;
- modifications de la porte sectionnelle par des tiers, ce qui concerne également l'intégration de pièces de rechange (par exemple, batterie) autres que les pièces de rechange prescrites par le fabricant et les modifications au programme de commande;
- l'installation ou le montage du produit réalisé par un personnel non qualifié.

Documents :

- NEN-EN 13241-1; NEN-EN 60204; NEN-EN 1634-1; NEN 6069;
- Carte de garantie RoMaZo (garantie);
- Document de livraison et déclaration de conformité (sur demande)
- Dessin de construction /montage
- Confirmation de la commande
- Instructions des fournisseurs des moteurs et organes de commande concernant les réglages de l'éventuel système d'entraînement et/ou système de commande qui serait inclus dans la livraison
- Guide d'utilisation / Instructions de service des éventuels accessoires qui seraient inclus dans la livraison.

L'entreprise de montage et l'utilisateur sont tenus de suivre les instructions données dans le guide d'utilisation. Pour toute question éventuelle, ne pas hésiter à prendre contact avec UniAccess. Le Guide d'utilisation doit être placé à côté de porte sectionnelle pour permettre de le consulter à tout moment.

2 Introduction

Cette porte sectionnelle coupe-feu est destinée principalement à permettre de séparer des locaux adjacents en cas de déclenchement de l'alarme incendie. Le but est d'éviter la propagation de l'incendie et des gaz de fumées dans le bâtiment. La porte sectionnelle peut être intégrée dans un système de sécurité contre l'incendie, mais elle peut tout aussi bien être utilisée comme dispositif de sécurité autonome.

Le marquage CE apposé sur la porte sectionnelle concerne uniquement les cas d'utilisation tels que prévus pour les portes d'accès, à l'exclusion de la fonctionnalité en tant que porte sectionnelle coupe-feu.

3 Spécifications techniques

Blindage :	Profilés / panneaux de blindage, brevet européen CE, ayant la structure d'un cadre fabriqué en profilés creux en acier (50x50x2mm) sur lequel sont collés des plaques de plâtre (15 mm), retardateur de flamme. Les côtés dessus et dessous de chaque panneau sont équipés de listels MDF ignifuges. Sur toute la longueur de ces listels, une cavité est prévue pour l'intégration par adhésivage d'un joint ruban gonflant. De chaque côté de la structure dans son ensemble, la finition est réalisée par des profilés en acier galvanisé formés à froid (0,8mm). L'épaisseur totale du panneau est 80mm, pour un poids de 55kg/m².
Système de déplacement :	Il est composé de 2 glissières de guidage et 2 consoles montées dans le mur ou le plafond. Les consoles servent de support pour le palier, (ou les paliers), et/ou le moteur agissant sur l'axe d'entraînement.
Glissières latérales :	Ces glissières se composent de 2 éléments distincts Elément 1, le guide de la glissière, est un profilé plié, fabriqué en acier galvanisé, 2mm. Ce profilé est à monter sur le mur et intègre un listel de plâtre ignifuge sur lequel sont appliqués deux joints rubans gonflants. Elément 2, la glissière. Il s'agit d'un profilé C en acier galvanisé et formé à froid, épaisseur 1,5 mm. Les deux éléments sont solidarisés par des étriers en acier galvanisé (2mm).
Labyrinthe :	Au-dessus de la baie se trouve un labyrinthe formé par un profilé-crochet avec une plaque de plâtre ignifugeant et 2 joints rubans gonflants du côté du mur et un profilé-crochet sur le profilé blindé situé en haut. Cette structure permet d'éviter la propagation des flammes en cas d'incendie.
Moteurs :	Moteurs 400V équipés d'un frein 24V et d'une sécurité antidéroutement, ou des moteurs 400V à sécurité intégrée (fail safe) équipés d'un frein 24V et d'un frein interne centrifuge, en combinaison avec une sécurité anti déroulement.
Commande :	Organe de commande avec connecteur pour une installation d'alarme incendie, barrière photoélectrique, sécurité de seuil, détecteurs de fumée et de température.
Normalisation :	NEN-EN 1634-1 (norme européenne)
Certificat :	
Dimensions :	

4 Sécurité

Pour le montage de la porte sectionnelle coupe-feu, la réglementation en matière de sécurité au travail doit être respectée (équipement de protection individuelle, utilisation des appareils et engins de levage agréés, rubanage de la zone de travail, etc.). De plus, les instructions dans ce document sont à respecter strictement. Lors de l'installation d'appareils électriques, les instructions fournies par le fabricant doivent être prises en considération et réellement mises en application. Tout dommage matériel ou corporel qui pourrait résulter du non-respect de ces instructions ne pourra en aucun cas être reproché au fabricant de la porte sectionnelle coupe-feu.

4.1 Dispositifs de sécurité

1. Sécurité antidéroutement à micro-commutateur (doit toujours être branchée)
2. Détecteurs de fumée et de température, installation d'alarme incendie

4.2 Prescriptions de sécurité

1. La porte sectionnelle coupe-feu doit se fermer à tout moment en cas d'alarme incendie ou détection de fumée. Par conséquent, il n'est pas tenu compte de la possibilité que des personnes soient présentes (les exceptions à cette règle ne sont envisageables qu'après concertation préalable avec le Service Incendie local, qui doit donner son accord).
2. Avant de réaliser les travaux d'entretien/inspection de la porte sectionnelle coupe-feu, l'installation doit être mise hors tension.

4.3 Risques résiduels

Utilisation en service normal :

- Risque de rester coincé lorsque la porte sectionnelle se déroule vers le bas. La fonctionnalité de la porte sectionnelle est programmée pour ne pas tenir compte de la présence éventuelle de personnes dans le voisinage immédiat. Toutefois, le risque qu'une personne ne reste coincée est très minime en raison de la faible vitesse du mouvement de fermeture.

Entretien :

- Les chocs électriques sont exclus dans les cas d'utilisation normale.
- Pour les travaux d'entretien/inspection, il faut d'abord mettre l'installation hors tension. Le risque de chocs électriques est faible.
- De préférence, il convient de raccorder l'ensemble l'installation sur une prise de terre.

5 Produit

La porte sectionnelle coupe-feu est un volet roulant dans le sens vertical, avec pour fonction de fermer les baies dans les murs de locaux communicants. En situation normale, la porte est en position ouverte. Les glissières et le labyrinthe sont équipés de joints intumescents pour l'étanchéité entre la porte et le mur.

Les sous-composants de la porte sectionnelle coupe-feu :

Sous-composant	Description	Nombre	Référence
1	Système de glissières de guidage	1	
2	Console à gauche	1	
3	Console rechts	1	
4	Axe d'entraînement	1	
5	Câbles	2	
6	Blindage	1	
7	labyrinthe	1	
8	Moteur 400 V	1	
9	Système de suspension	1	
10	Palier	1	
14	Boîte de commande	1	
15	Commande	1	

Accessoires disponibles en option :

Sous-composant	Description	Nombre	Référence
16	Détecteur de température	-	
17	Détecteur de fumées	-	
18	Diverses signalisations	-	
19	photocellules	-	
20	Barre palpeuse	-	

6 Mise en service

Les points suivants doivent d'abord être vérifiés avant de procéder au montage de la porte sectionnelle coupe-feu :

- Vérifier que tous les composants sont disponibles, en comparant avec le bordereau de livraison ou le bon de commande, ou bien la liste de tous les composants (point 5 du guide d'utilisation).
- Vérifier que toutes les dimensions sont correctes : dimensions de la baie de la porte, espace disponible latéralement et au-dessus de la porte (le bordereau de livraison ou le bon de commande)

6.1 Outillage indispensable pour le montage

Vous trouverez ci-dessous une liste des principaux outils qu'il faut préparer et avoir sous la main pour réaliser le montage :

- Foreuse à percussion et divers forets (selon le matériau à percer)
- Allonge de câble électrique
- Accessoires de fixation pour le montage dans le mur des glissières et consoles (selon le matériau à percer)
- Accessoires pour aligner proprement et fixer les câbles électriques.
- Outils standard
- Echelle, élévateur à nacelle, chariot élévateur (*)

(*) Pour le montage de portes sectionnelles de grande largeur ou hauteur, il faut toujours utiliser des engins de hissage ou de levage agréés, dans le respect de la législation en matière de protection au travail.

Cette liste est donnée uniquement à titre indicatif. Selon les caractéristiques sur place, il est possible qu'un outillage spécifique soit nécessaire pour réaliser le montage.

6.2 Contrôle de la zone de travail

- Vérifier les dimensions de la baie et l'espace disponible, latéralement et au-dessus.
- Vérifier si les prises de raccordement électrique sont présentes et adéquates.
- Vérifier l'absence d'obstacles dans la zone de travail.
- Vérifier que la solidité/stabilité du sol, ou du revêtement de sol
- Vérifier la verticalité des murs.

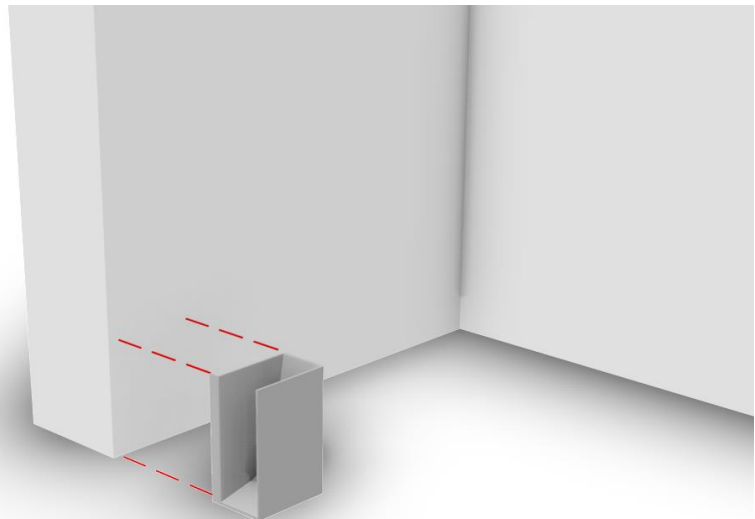
7 Séquence de montage

Après avoir vérifié le périmètre de travail, on peut entamer le montage de la porte sectionnelle coupe-feu.

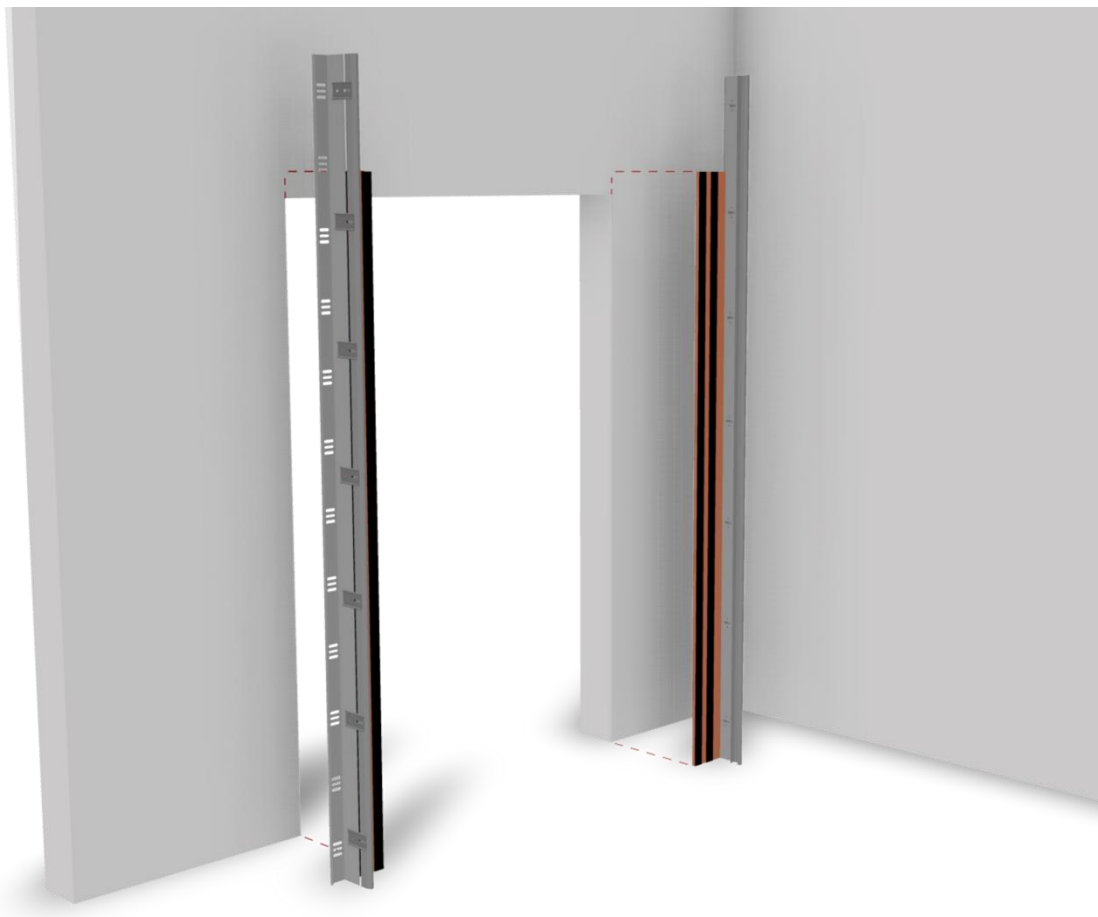
Attention ! Les accessoires de fixation sont livrés uniquement en option. Ne pas utiliser de broches, chevilles ou ancrs de fixation qui n'ont pas été conçues spécifiquement pour résister à des températures élevées !

(Etape 1) : *UNIQUEMENT D'APPLICATION DANS LE CAS D'UN SEUIL BARRAGE :*

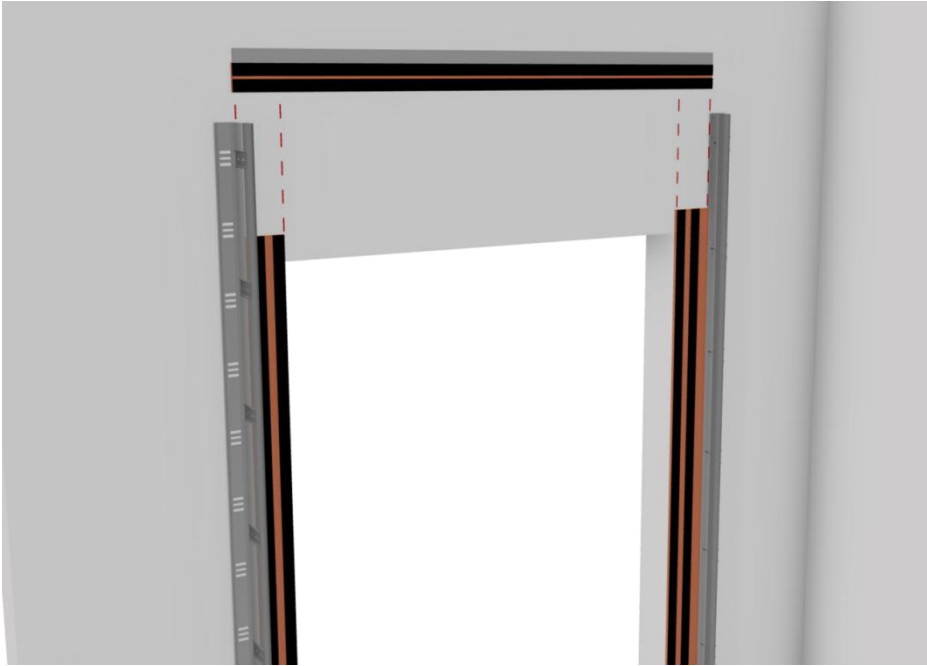
Monter la pièce d'embout à gauche et à droite. Obturer avec soin tous les bords avec du mastic silicone.



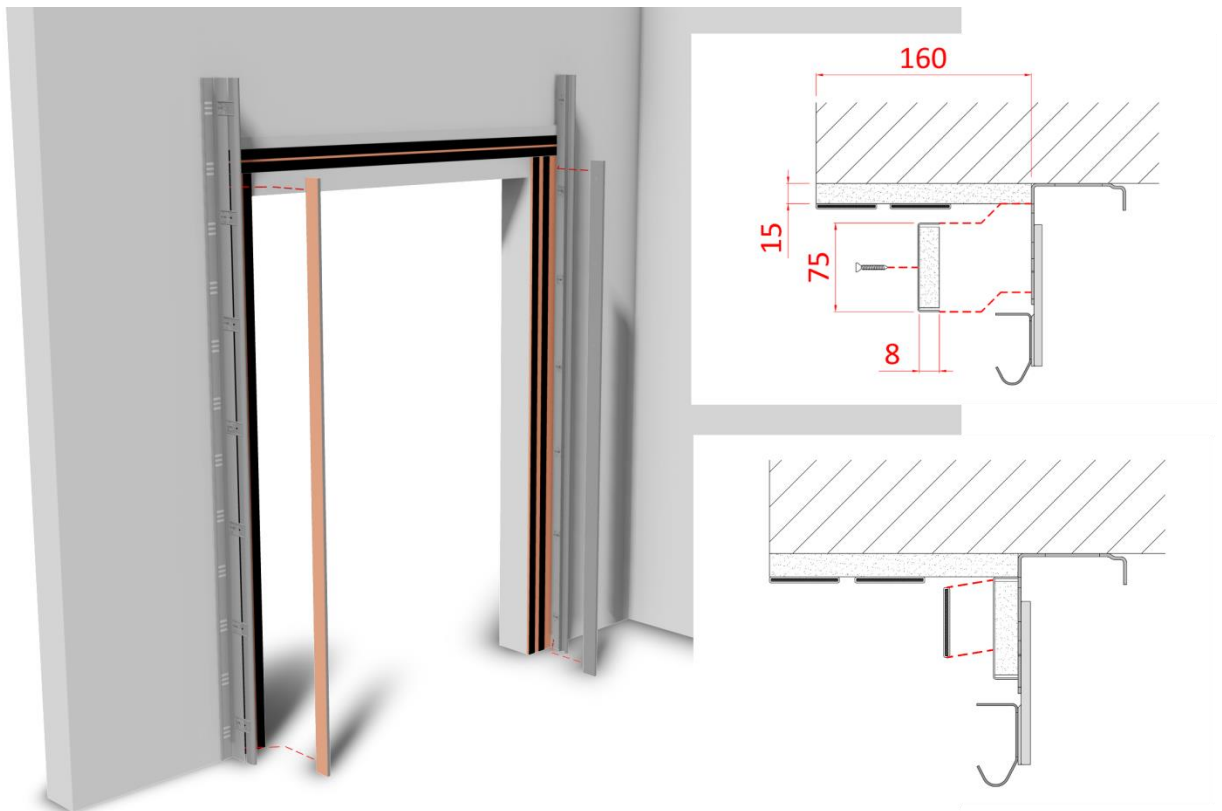
Etape 1 : Monter les deux poutres-support de glissière derrière la baie. Les sections de mur doivent être de niveau.



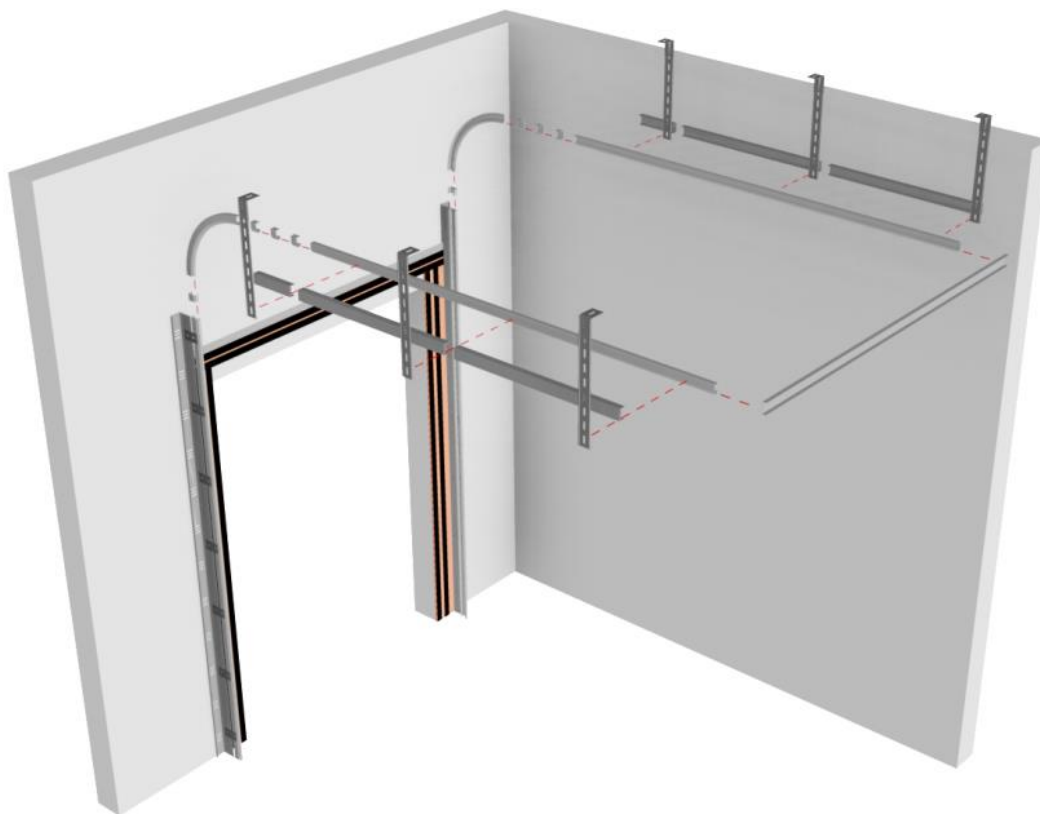
Etape 2 : Au-dessus de la baie, monter de niveau la cornière de protection antifiemme. Le côté inférieur de la cornière doit correspondre exactement avec le côté supérieur des listels en plâtre montés à la verticale.



Etape 3 : Monter les listels latéraux en plâtre 75x15 MM sur les étriers de montage.

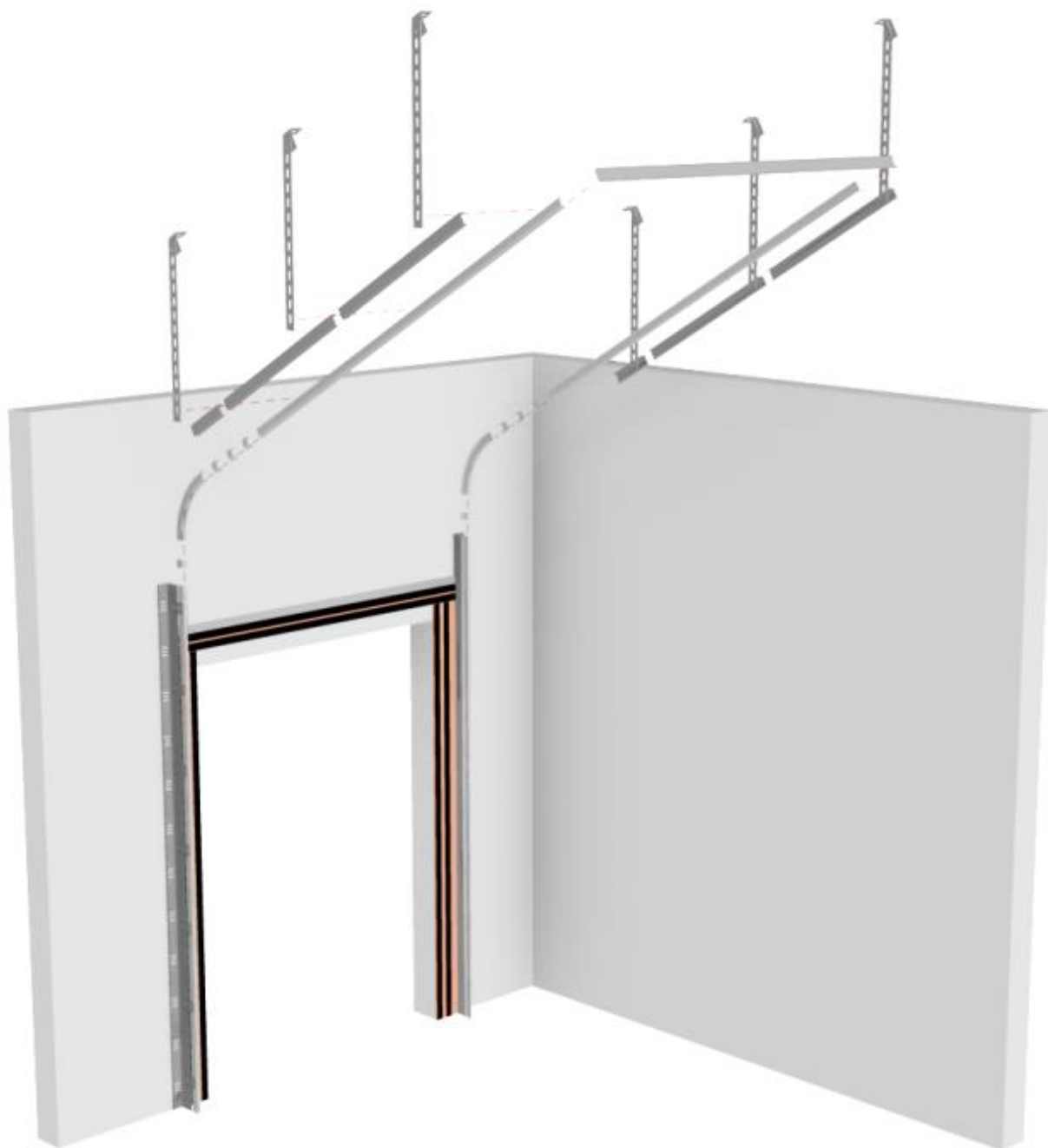


Etape 5 : Monter le système de suspension de la porte. Faire en sorte que les éléments de la glissière soient montés parfaitement à l'équerre et parallèles. **Ne pas oublier de placer les pièces de renfort !**



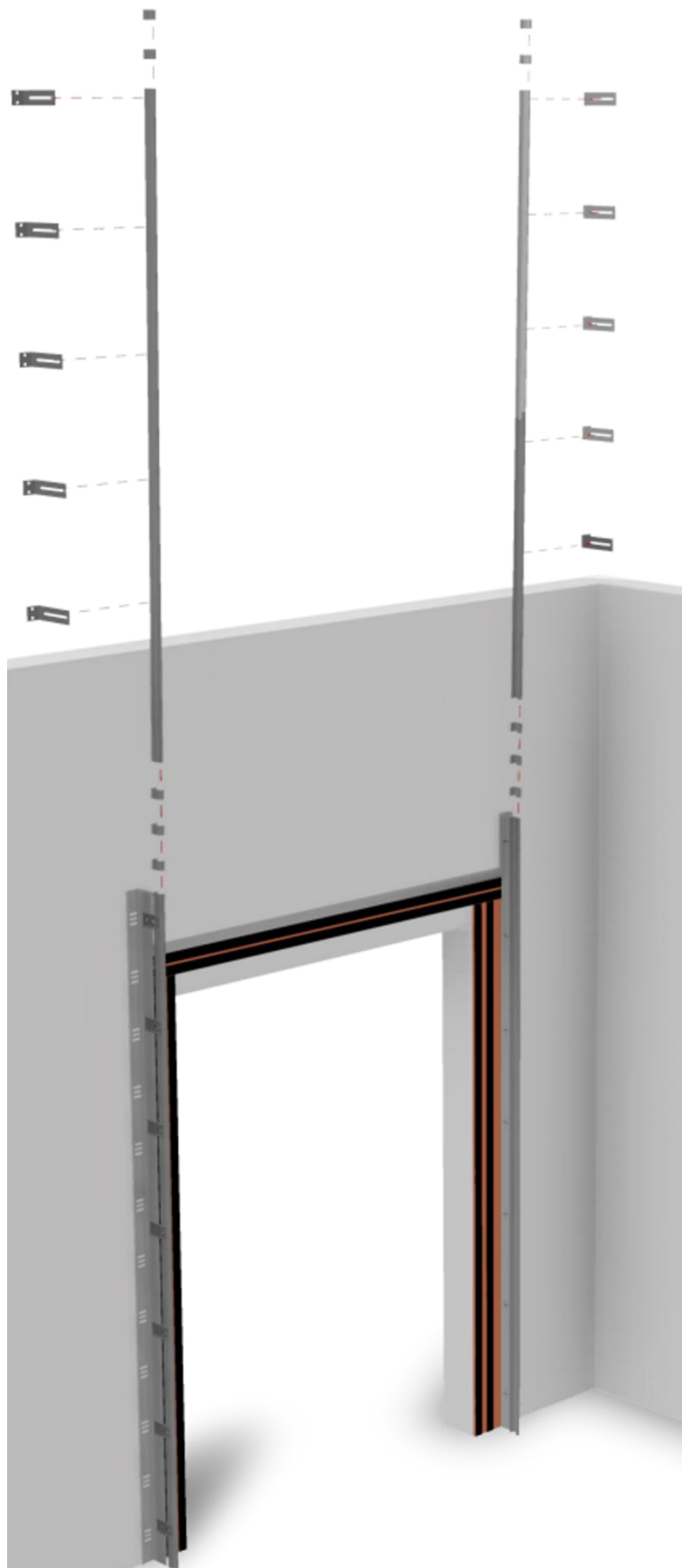
Alternative 1 pour l'étape 5 :

En cas de ligne de toit, procéder comme suit pour l'installation :

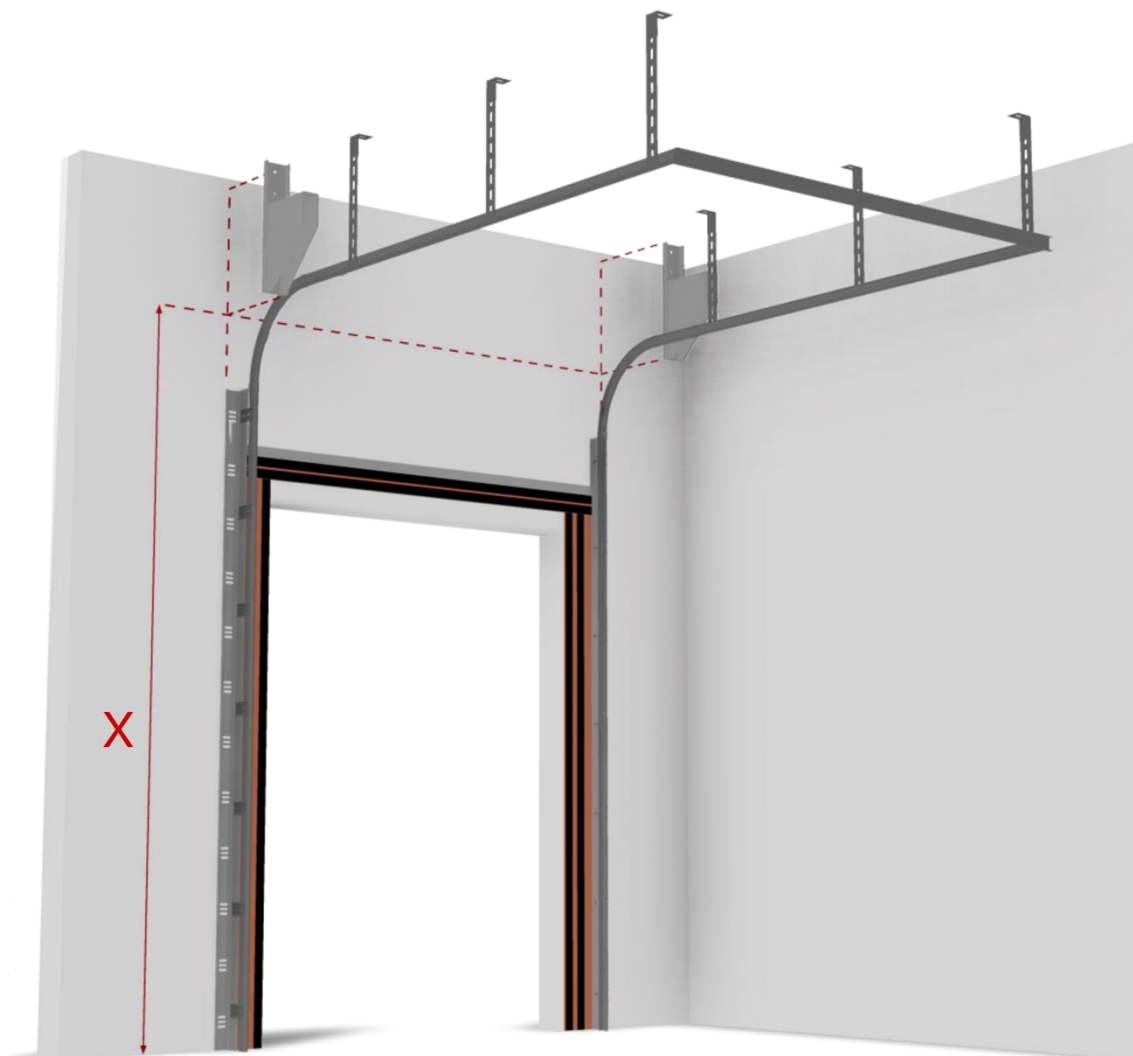


Alternative 2 pour l'étape 5 :

Dans le cas d'une porte à déroulement vertical :

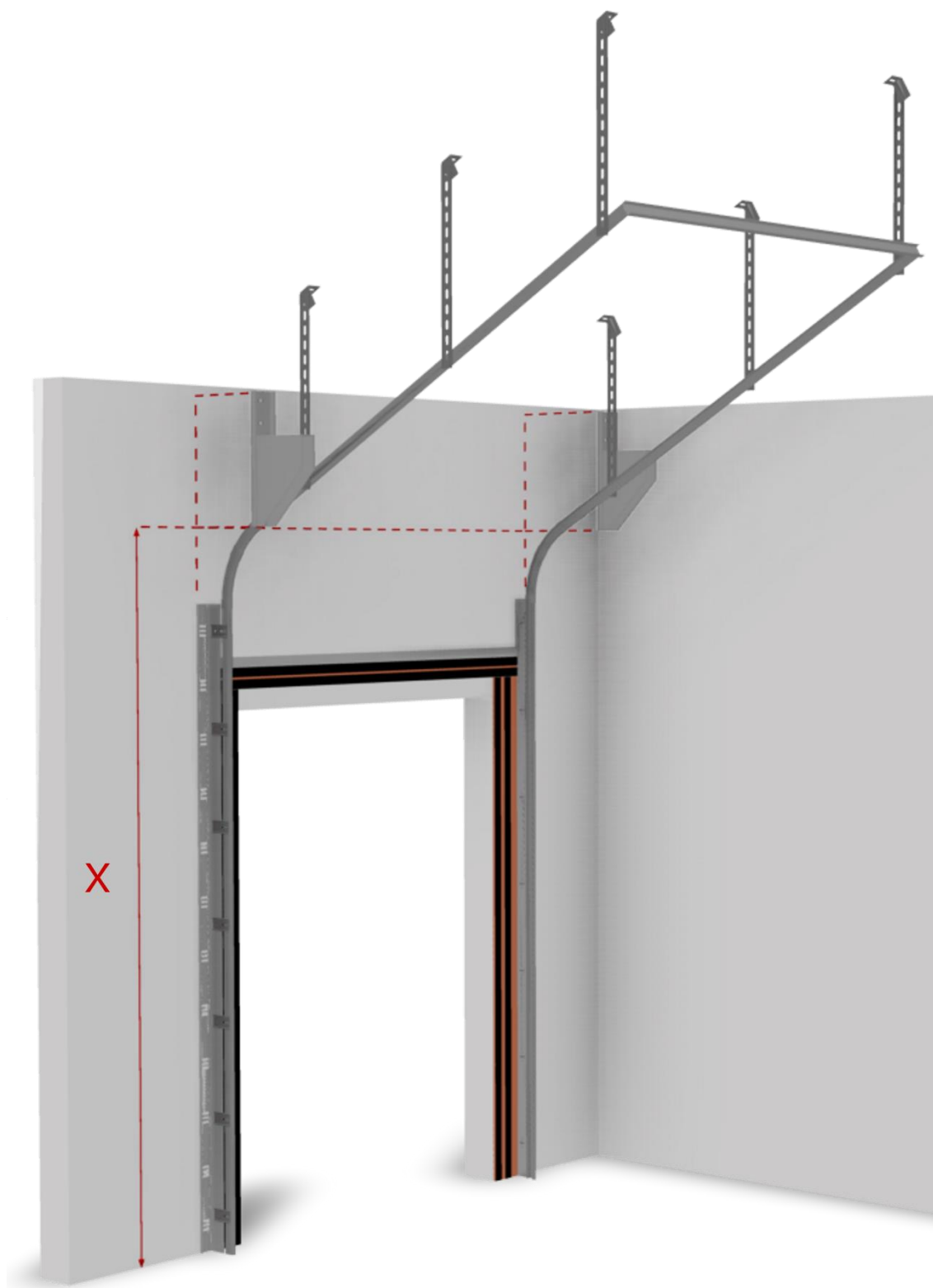


Etape 6 : Monter les consoles selon la hauteur indiquée (X). Cette dimension se trouve dans le dessin de montage.



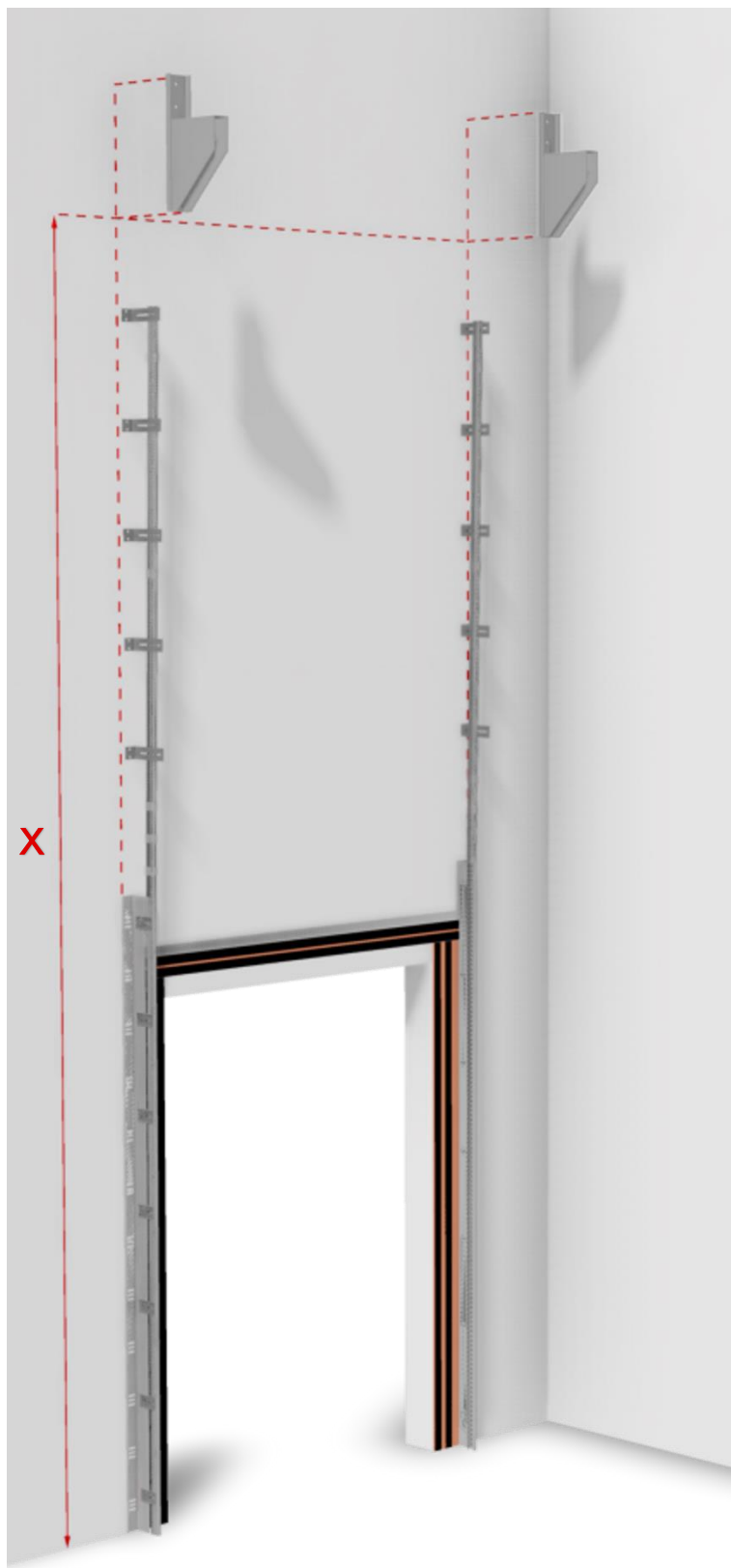
Alternative 1 pour l'étape 6 :

Dans le cas d'une ligne de toit, procéder à l'installation comme illustré ci-après :



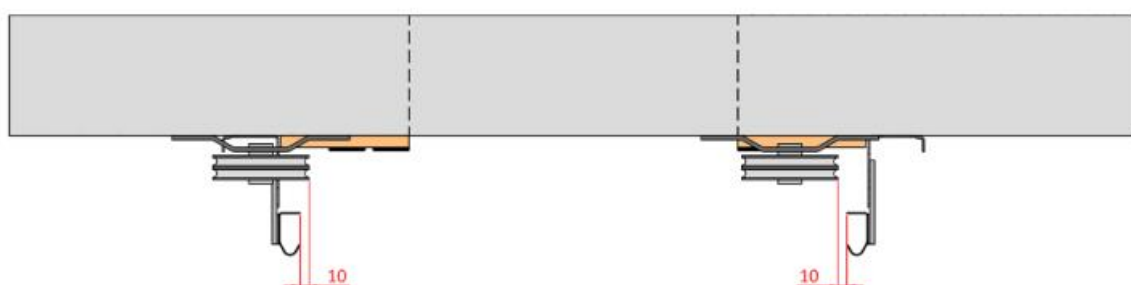
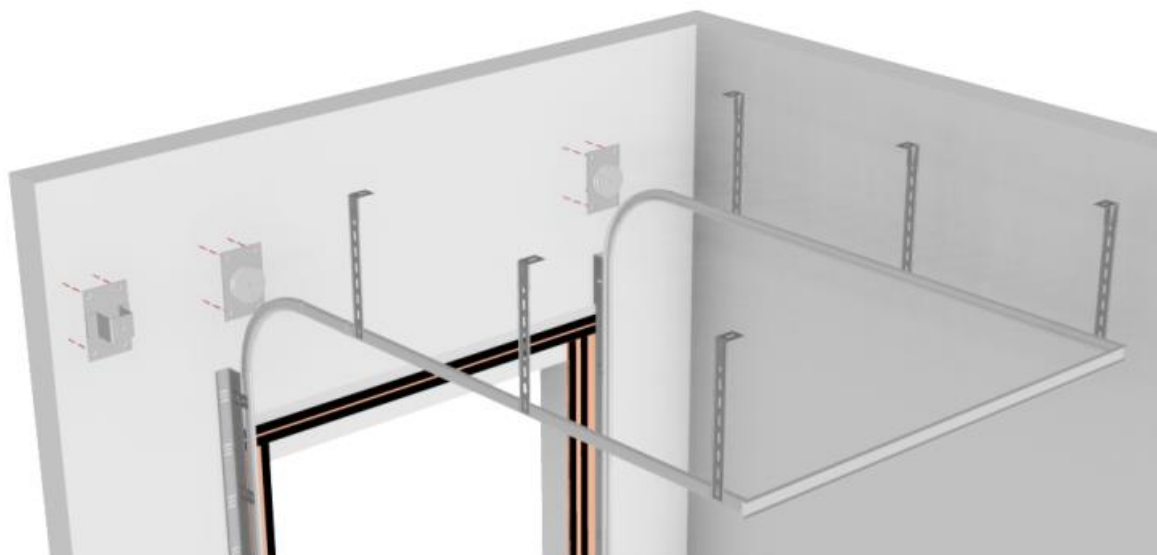
Alternative 2 pour l'étape 6 :

Dans le cas d'une porte à déroulement vertical :

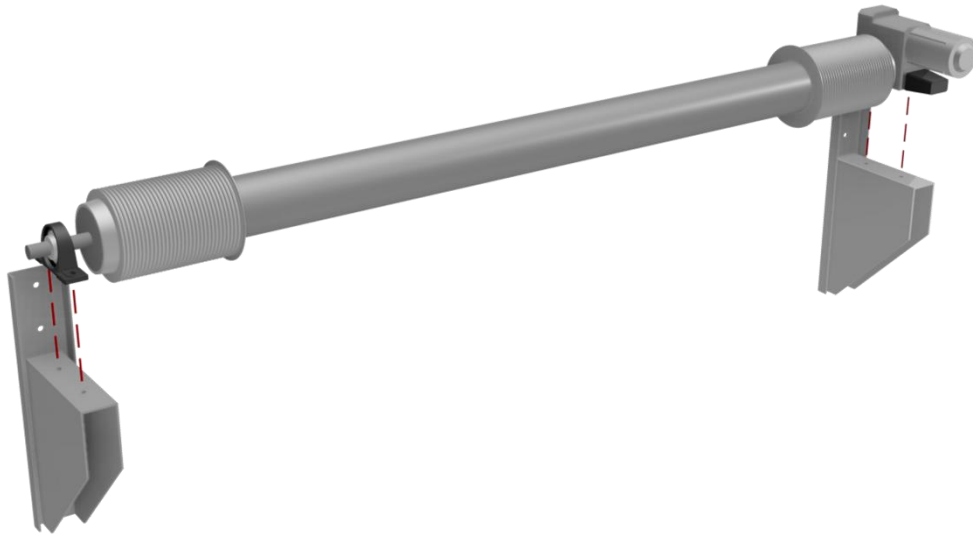


Alternative 3 pour l'étape 6 :

Dans le cas d'un entraînement à commande hydraulique :
monter le galet et les attaches de câble.



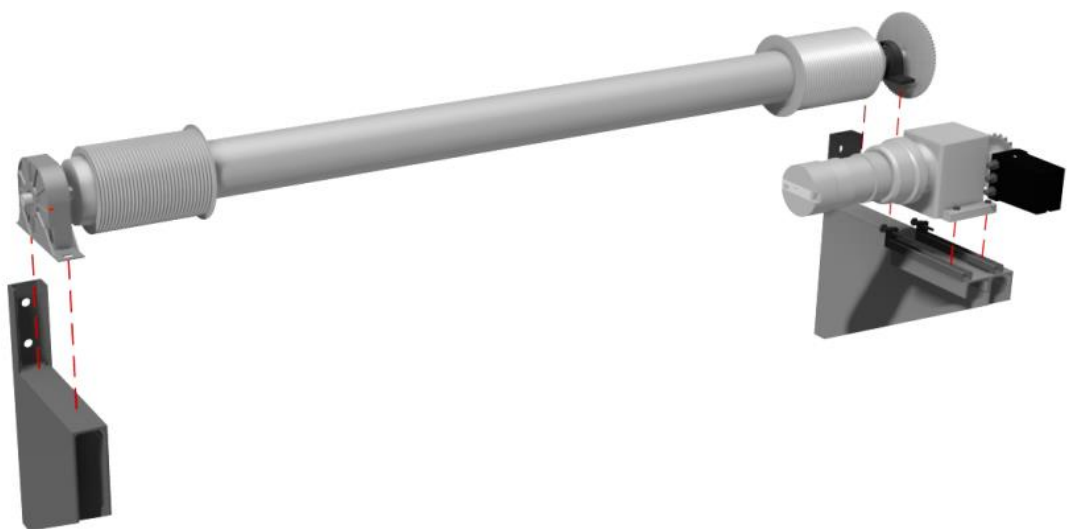
Etape 7 : Monter sur les consoles l'axe d'entraînement avec le palier et le moteur.



Alternative 1 pour l'étape 7 :

Dans le cas d'un système d'entraînement par chaîne avec moteur coupe-feu.

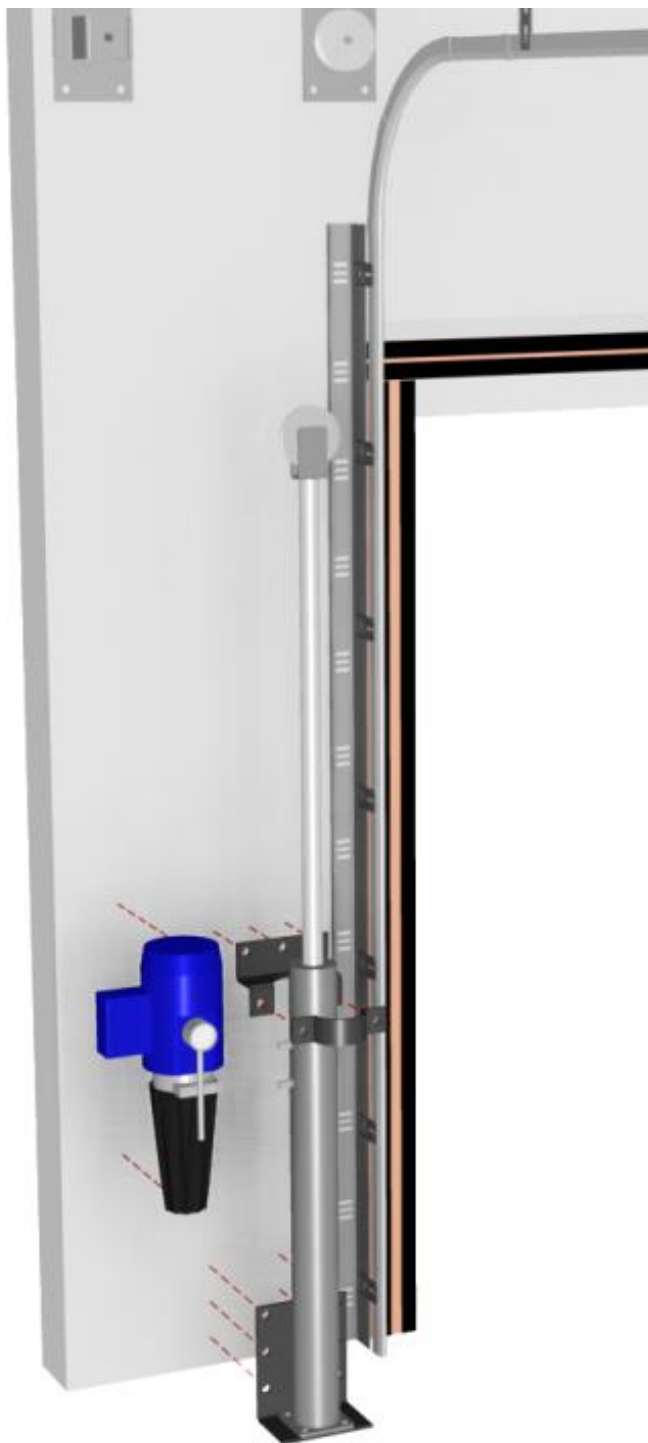
Monter sur les consoles l'axe d'entraînement avec la sécurité antidéroutement, le palier et la roue dentée. Placer le moteur sur les rails. Poser la chaîne sur les roues dentées et fermer la chaîne avec le maillon de fermeture. Vérifier que la chaîne est tendue de manière suffisante.



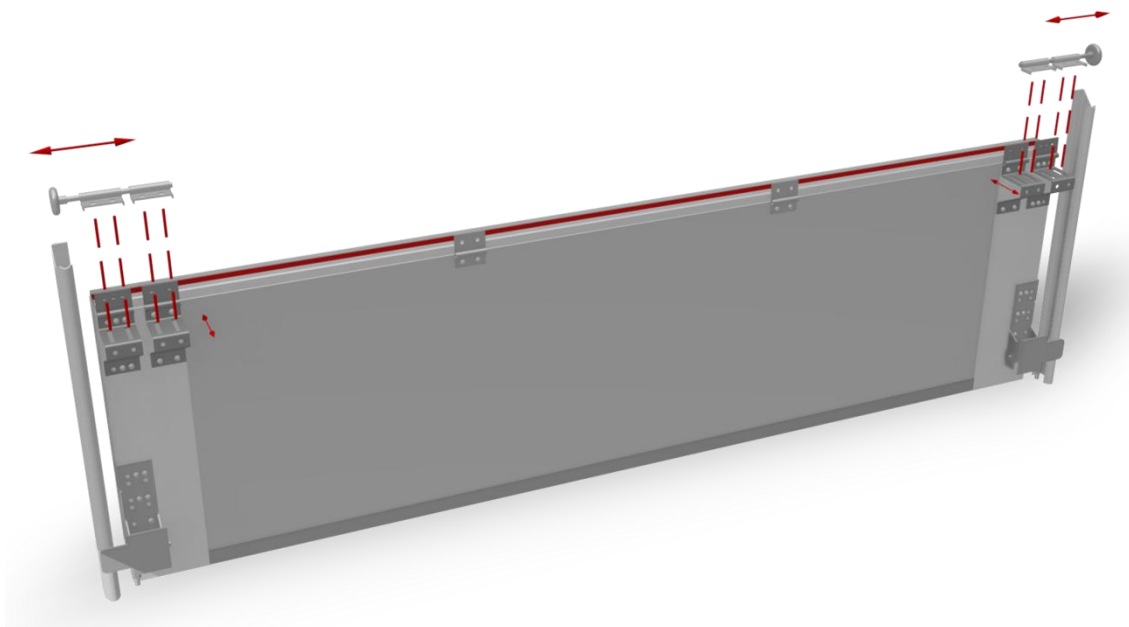
Alternative 2 pour l'étape 7 :

Dans le cas d'un système hydraulique.

Placer au mur le vérin hydraulique et la pompe. Pour le raccordement de la pompe, voir les instructions du fabricant.



Etape 8 : Placer le panneau du bas entre les glissières. Vérifier que la distance est la même de chaque côté. Monter ensuite les galets sur les charnières latérales et sur les protections de rupture des câbles.



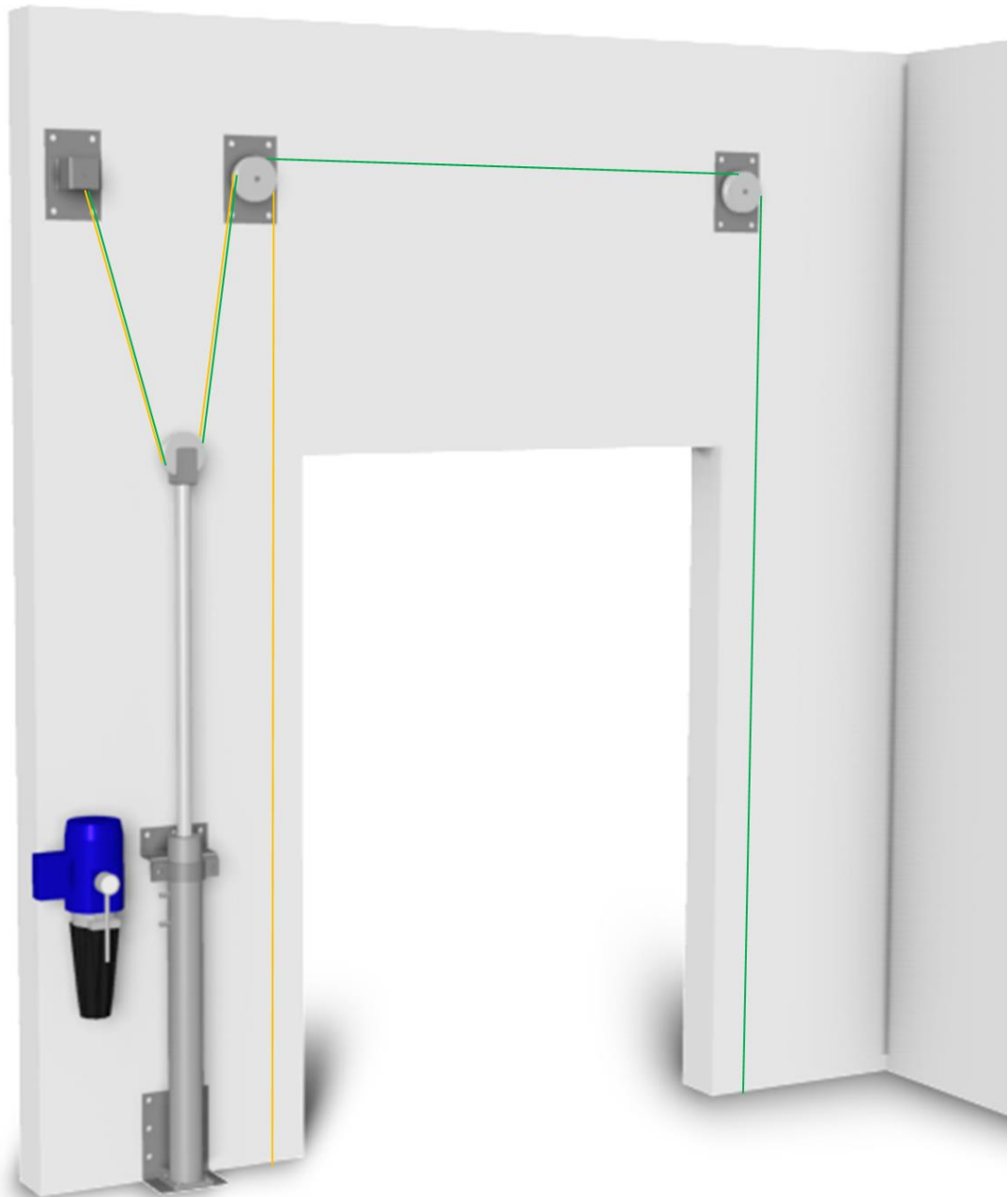
Etape 9 : Fixer les câbles sur les tambours de câble. Vérifier qu'il reste au minimum 3 tours de câbles sur le tambour en position tout en bas. Les câbles déroulés doivent avoir exactement la même longueur de chaque côté. Brancher le moteur et l'organe de commande et pour la finition aligner les câbles avec soin.



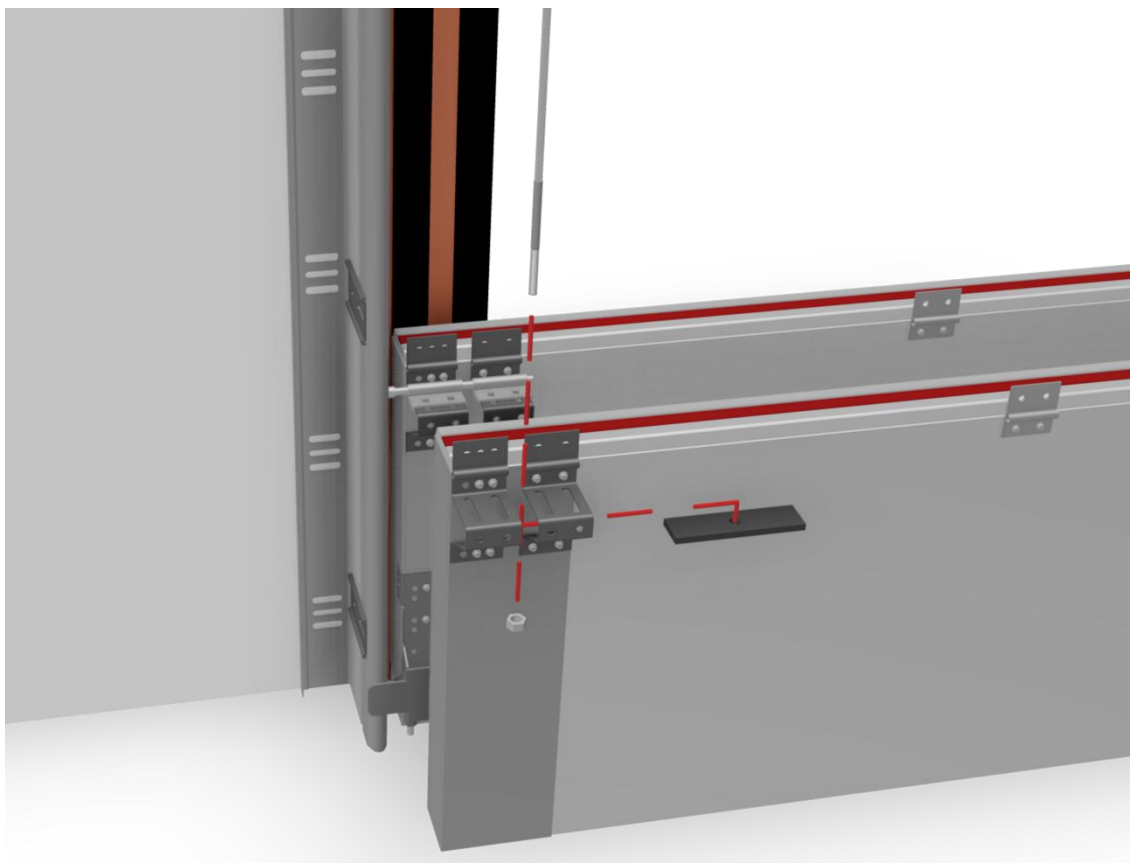
Alternative pour l'étape 9 :

Dans le cas d'un système hydraulique.

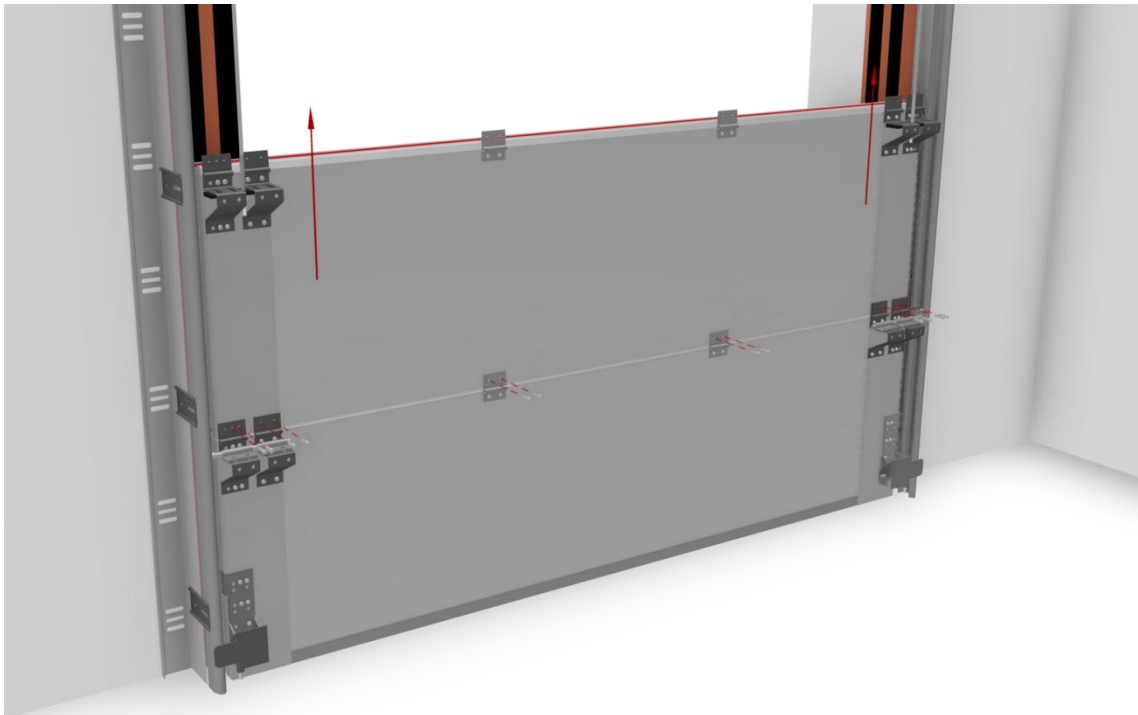
Fixer les câbles sur le porte-câble. Mener les câbles autour du bras hydraulique et des galets. Les câbles déroulés doivent avoir exactement la même longueur de chaque côté. Brancher la pompe et l'organe de commande et pour la finition aligner les câbles avec soin.



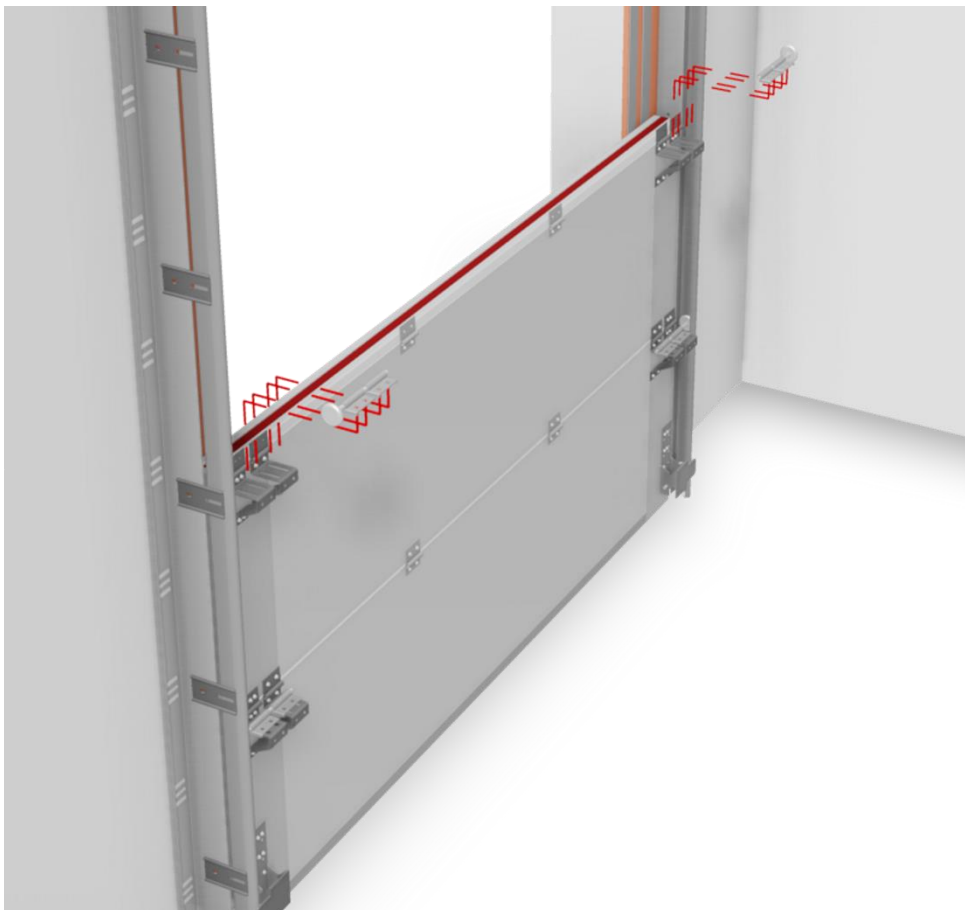
Etape 10 : Placer le panneau suivant devant la baie. Monter les câbles et l'étrier de levage inclus dans la livraison entre les 2 charnières latérales.



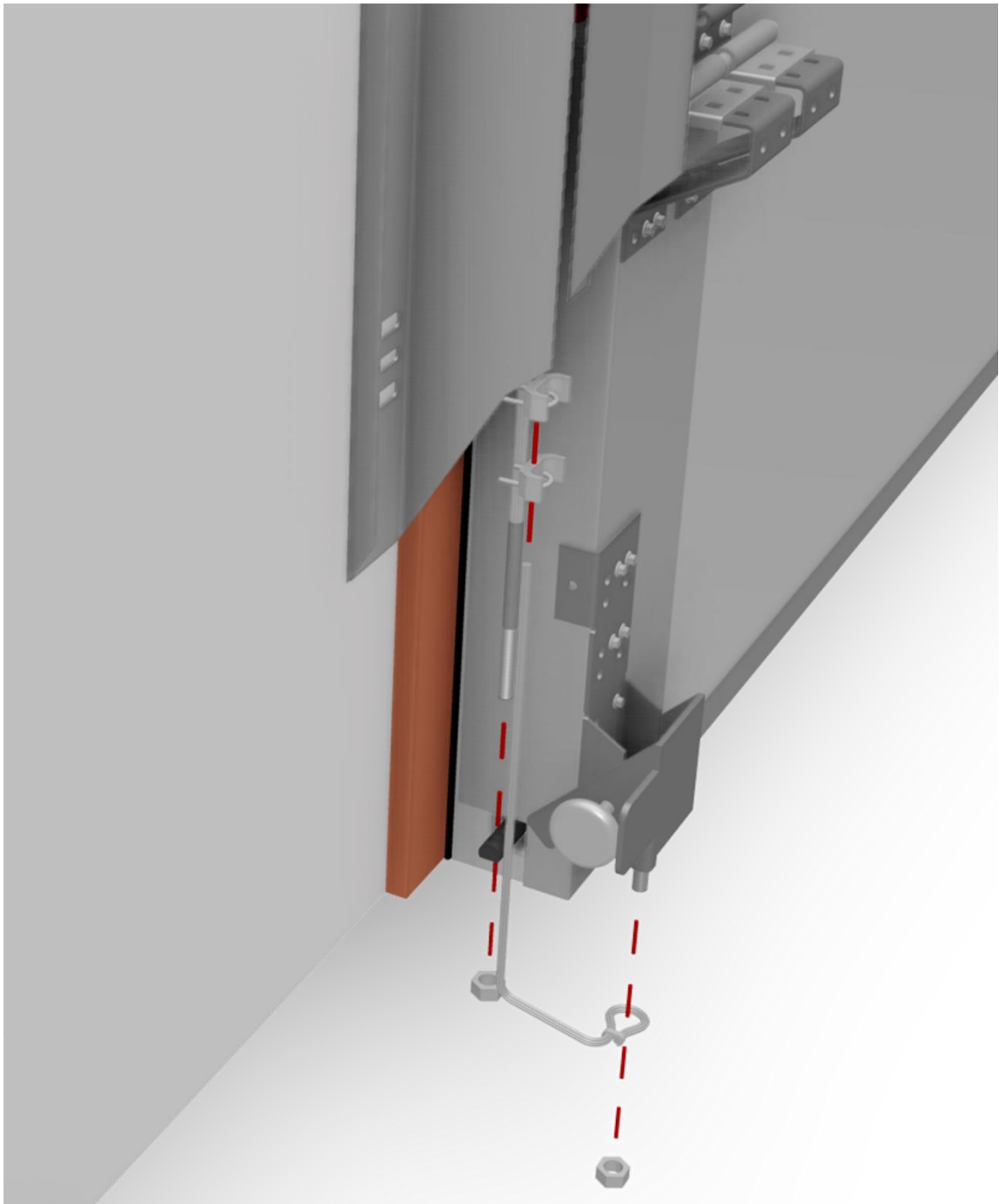
Etape 11 : Placer le panneau suivant au-dessus du panneau précédent. Fixer les charnières du panneau situé en-dessous avec les vis incluses dans la livraison.



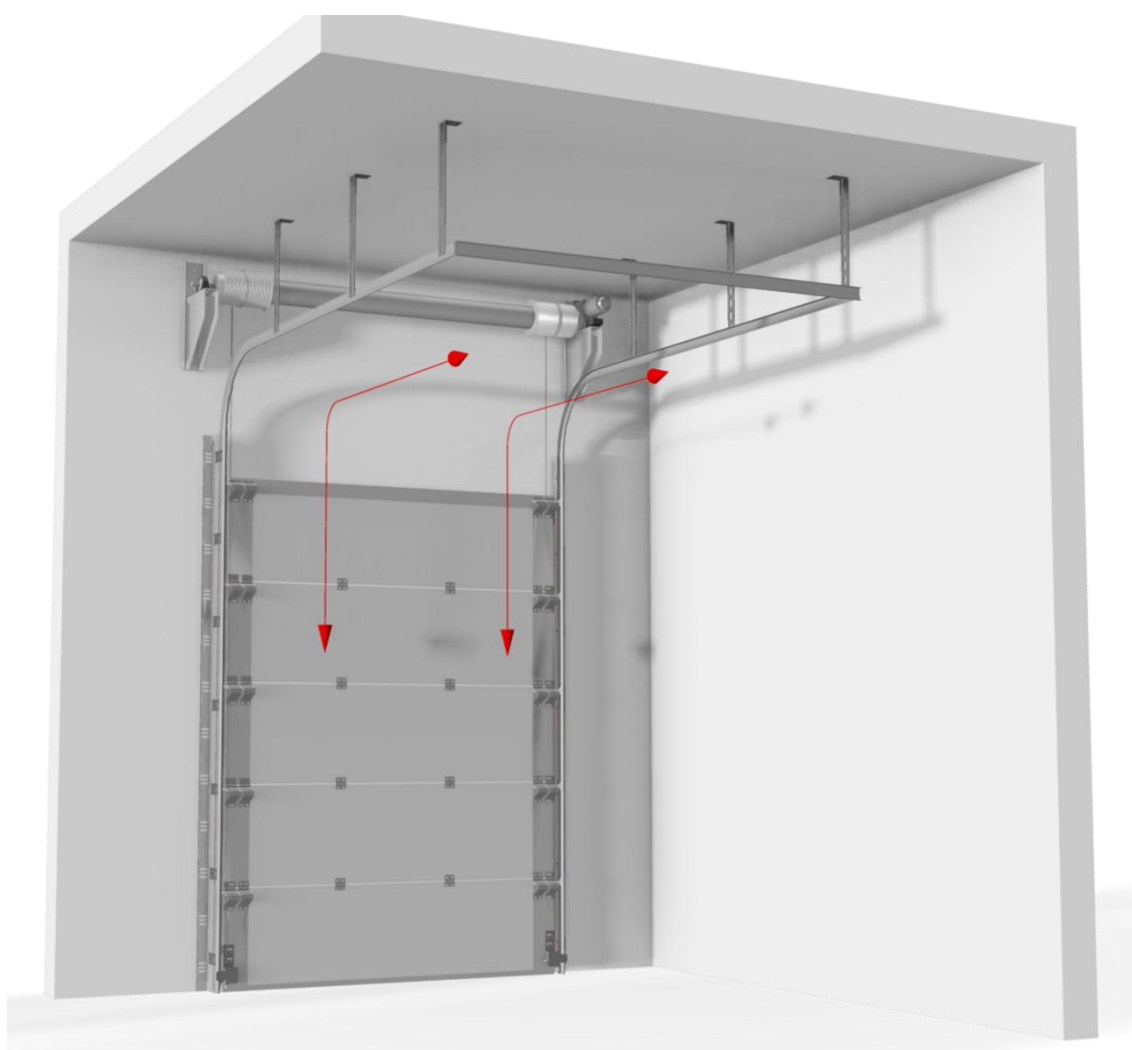
Etape 12 : Monter les galets sur les charnières latérales. Répéter l'étape 8 à 10 pour placer tous les panneaux.



Etape 13 : Fixer les câbles sur les éléments coulissants du panneau inférieur. Placer ensuite le câble de bypass sur la protection de rupture de câble et le fixer sur le câble principal.



Etape 14 : Fixer les fins de course. Actionner la porte de haut en bas, à plusieurs reprises. Vérifier en même temps que tout fonctionne correctement. La porte sectionnelle coupe-feu est à présent opérationnelle.



8 Utilisation

A – Utilisation de la porte en situation normale

Pour ouvrir ou fermer la porte sectionnelle, utiliser les boutons poussoirs ou l'interrupteur à clé, tout en tenant compte des prescriptions en matière de sécurité. Se placer à côté de la porte et garder le contrôle visuel dirigé sur la porte pendant les opérations de commande d'ouverture ou fermeture. Vérifier que rien ni personne ne se trouve à proximité, au contact ou dans l'espace situé sous de la porte. Pendant les opérations de commande, toujours se tenir à l'écart des pièces en mouvement.

Les organes de commande, le bouton poussoir ou l'interrupteur à clé se trouvent à proximité immédiate à côté de la porte, le réglage de ces éléments est réalisé selon le principe « homme mort », ce qui signifie que le mouvement de la porte cesse immédiatement lorsque l'on cesse d'actionner le bouton ou l'interrupteur.

B – Fonction de fermeture automatique en cas d'incendie (ou essai) avec les moteurs à sécurité intégrée

Lorsque la porte est ouverte au moment d'une détection de fumée, d'une brusque élévation de température, ou d'un incendie, l'unité de commande déclenche l'ouverture de l'électro-aimant (monté sur le moteur incendie), ce qui provoque la fermeture de la porte (sous l'effet de la pesanteur).

La vitesse de fermeture est contrôlée par le frein centrifuge du moteur incendie (effet anti guillotine). La fermeture est mécanique (fail-safe = sécurité intégrée).

Important : avec le réglage standard pour la fonction de fermeture automatique, il n'est pas possible d'arrêter la porte lorsqu'elle a commencé le mouvement descendant (la seule exception concerne les installations équipées de barrières photoélectriques / sécurité de seuil ou systèmes de commande à programmation spécifique).

Il est strictement interdit de déposer ou entreposer, même provisoirement, des marchandises ou des matériaux sous la porte sectionnelle coupe-feu !

9 Entretien

Pour le bon fonctionnement de l'installation, il est nécessaire de prévoir et faire réaliser un entretien à intervalle régulier (à déterminer selon l'intensité de l'utilisation). L'absence d'une inspection annuelle (minimum 1x par an) est un cas d'annulation de la garantie. UniAccess recommande la souscription d'un contrat d'entretien auprès de l'installateur. Les travaux d'entretien doivent être réalisés par un installateur qualifié et compétent.

Pendant les travaux d'entretien, il faut vérifier les points ci-après :

- contrôle visuel de tous les composants pour s'assurer de l'absence de dommages
- Inspection des accessoires de fixation
- Tension des câbles en acier
- Contrôle du câble bypass et de la sécurité de rupture de câble
- Jeu entre le blindage / glissière, fonctionnement du labyrinthe
- Alignement blindage / axe / câbles en acier
- Alignement roues dentées de la chaîne (moteurs à sécurité intégrée)
- Tension de la chaîne (moteurs à sécurité intégrée)
- Contrôle du câblage
- Fonctionnement de la porte en situation normale
- Fonctionnement dans la fonction fermeture automatique (simulation incendie)
- Contrôle des équipements/appareils périphériques

Sur chaque porte sectionnelle coupe-feu est apposée une plaque signalétique mentionnant : le type de porte, date de livraison, année de construction, poids et numéro de commande. Dans l'éventualité d'une panne, il faut toujours indiquer ce numéro à l'installateur. Les numéros de commande servent de référence pour l'archivage des dossiers techniques chez UniAccess

10 Pannes et remèdes

Avant de procéder aux travaux d'entretien et/ou réparation, la porte sectionnelle coupe-feu doit être mise hors tension. Les interventions visant à remédier aux incidents techniques ou à une panne doivent être confiées et réalisées par l'installateur avec lequel a été souscrit le contrat d'entretien. Ci-dessous une liste des pannes et incidents techniques possibles. Si le problème technique rencontré n'est pas mentionné dans cette liste, il faut prendre contact avec l'installateur. Dans l'éventualité où l'installateur ne parvient pas à remédier au problème, vous pouvez prendre contact avec UniAccess

Storing	Oplossing
Le système d'entraînement ne fonctionne pas	Pour le diagnostic, voir le manuel de l'organe de commande
Blocage du blindage / Fermeture impossible	Vérifier l'alignement du blindage et de l'axe par rapport aux glissières. Contrôler la tension des câbles en acier. Vérifier l'absence d'obstacles sous le volet roulant
Fonctionnement en sens contraire	Les phases ont été inversées

11 Stockage et transport

Pour le transport, les composants sont emballés sous feuille plastique ou dans des housses en plastique. Malgré cet emballage de protection, il est recommandé d'entreposer les composants sous abri. Tous les produits ont reçu un traitement de surface. Les dommages de la surface extérieure peuvent réduire la durée de vie du produit de manière significative.

Le transport est assez facile à organiser parce que les produits livrés par Uniaccess sont uniquement des produits semi-finis (composants à intégrer).

Il arrive parfois que deux personnes ne sont pas suffisantes pour manutentionner des composants. Dans ce cas, il faut tenir compte de la réglementation en matière de sécurité sur les lieux de travail.

12 Protection de l'environnement et mise en déchetterie

La réglementation locale en matière de protection de l'environnement doit être respectée (sélectif des matériaux nuisibles pour l'environnement). Pour le démontage du produit, on peut procéder dans le sens inverse par rapport aux Instructions de montage (voir 7).