

Manuel d'utilisation
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU
EI(1) 60 / EI(2) 90 / EW 90 / EI(1) 120



1	Avant-propos	3
2	Introduction	4
3	Sécurité.....	5
3.1	<i>Dispositifs de sécurité</i>	5
3.2	<i>Règles de sécurité</i>	6
3.3	<i>Risques restants</i>	7
4	Mode d'emploi	8
4.1	<i>Utilisation normale (pas pendant les alarmes incendie/calamités).....</i>	8
4.2	<i>Fonction de fermeture automatique on.....</i>	9
4.3	<i>Actions après une utilisation abusive.....</i>	9
5	Spécifications techniques.....	9
6	Produit.....	9
7	Préparation de l'assemblage	10
7.1	<i>Outils essentiels pour le montage.....</i>	10
8	Instructions de montage	11
9	Première utilisation	33
10	Entretien, pannes et réparations.....	33
10.1	<i>Entretien régulier.....</i>	33
10.2	<i>Nettoyage</i>	33
10.3	<i>Défauts et réparations.....</i>	33
11	Stockage et transport.....	34
12	Environnement et élimination	34
Annexe A : "EI(1) 60 / EI(2) 90 / EW 90 & EI(1) 120 - Données d'installation"		35
Annexe B : "EI(1) 60 / EI(2) 90 / EW 90 & EI(1) 120 - instructions de maintenance".		36
Annexe C : "EI(1) 60 / EI(2) 90 / EW 90 & EI(1) 120 - Carnet d'entretien".		38

1 Avant-propos

Avant d'utiliser la porte, veuillez respecter les consignes de sécurité de ce document et le mode d'emploi.

UNIACCESS ne livre des produits qu'au "commerce intermédiaire". Cela signifie qu'Uniaccess ne livre qu'une porte. L'installation, le service et l'entretien sont pris en charge par le "distributeur" et sous sa responsabilité.

Uniaccess ne livre que des portes marquées CE, conformément à la norme EN 13241 et/ou EN 16034.

Si la porte coupe-feu est assemblée et installée par un tiers et que des modifications sont apportées à la porte par le monteur, celles-ci doivent être effectuées avec du matériel fourni par UNIACCESS, enregistré sous le numéro de série de la porte.

Si la partie installatrice effectue cette modification conformément à la législation européenne applicable, elle est obligée de marquer l'installation elle-même avec le marquage CE.

Il est de la responsabilité de l'entreprise d'installation d'installer la porte conformément aux instructions d'utilisation. Le mode d'emploi doit être conservé à tout moment avec la porte.

Le marquage de type avec le numéro de série est appliqué à l'endroit suivant : Du côté de l'entraînement, sur le guide, à environ 1600 mm du bas. Cet autocollant ne doit pas être enlevé ou recouvert. Ces informations sont nécessaires, entre autres, pour la livraison des articles de réparation et/ou d'entretien.

Uniaccess n'est pas responsable des situations dangereuses, des accidents, des dommages et des blessures résultant, par exemple, des éléments suivants

- Ne pas tenir compte des avertissements et/ou des règlements affichés sur la porte coupe-feu et/ou dans le manuel d'utilisation ;
- Entretien insuffisant et/ou incorrect, UNIACCESS indique une fréquence minimale d'entretien d'une fois par an si nécessaire ;
- Modifications de la porte et des accessoires par des tiers. Cela inclut l'utilisation de pièces de rechange autres que celles spécifiées (par exemple une batterie), un raccordement ou un réglage incorrect, la modification de l'unité de commande et du programme de commande.
- Installation ou assemblage inadéquat du produit.
- Réglementations locales (spécifiques au pays) supplémentaires.

Documents de référence :

NEN-EN 13241-1 ; NEN-EN 16034 ;

- Conditions d'union des métaux ;
- Dessin technique Uniaccess ;
- Emballez le reçu avec les numéros d'articles ;
- Manuels d'utilisation du fournisseur du moteur et de l'unité de commande ;
- Les manuels d'utilisation de tous les accessoires inclus ;
- DoP (Declaration Of Performance) .

La partie chargée de l'installation doit suivre toutes les instructions du manuel d'installation. L'utilisateur doit suivre toutes les instructions du manuel d'utilisation. Le manuel d'utilisation doit être remis à l'utilisateur lors de la livraison et laissé à la porte.

COPYRIGHT

Uniaccess détient le copyright de ce manuel. Tous les droits mondiaux sont réservés. Ce manuel ou des parties de celui-ci ne peuvent être copiés, traduits, édités ou stockés sur un support électronique sans le consentement écrit préalable du détenteur des droits d'auteur.

2 Introduction

Cette porte coupe-feu est principalement destinée à séparer des pièces interconnectées (compartiments coupe-feu) en cas de développement du feu et/ou de la fumée. Le but est d'éviter que le feu ne se propage à d'autres pièces et/ou aux propriétés adjacentes. La porte coupe-feu peut être commandée par un système d'alarme incendie mais peut également être commandée par un système d'alarme autonome.

Le marquage CE qui est délivré n'est valable que pour les performances indiquées dans la déclaration de performance (Dop), qui est fournie avec chaque porte.

Conformément à la norme NEN-EN 12635, les instructions d'installation et les instructions pour la première utilisation suivent dans ce document.

3 Sécurité

Lors de l'installation de la porte coupe-feu, il convient de respecter les règles (de sécurité) applicables à la situation, par exemple la loi sur les conditions de travail. En plus de la réglementation, les instructions de ce document doivent être strictement respectées. Lors de l'installation de composants électriques, les instructions fournies par le fabricant de ces composants doivent être suivies.

UNIACCESS n'étant qu'un fabricant/fournisseur de "produits semi-finis", il est de la responsabilité de l'assembleur de travailler selon les instructions et réglementations en vigueur.

Le fabricant de la porte coupe-feu ne peut être tenu responsable de tout dommage ou blessure résultant du non-respect de ces instructions d'utilisation, des instructions de maintenance et d'une utilisation inappropriée.

3.1 Dispositifs de sécurité

L'installation peut être équipée des dispositifs de sécurité suivants.

- Protection contre le renversement / protection contre les chutes / protection contre le relâchement de la corde / protection contre les pincements / protection contre les commutations.
- Détecteurs de fumée et de température et/ou système d'alarme incendie (BMI)
- Garde-corps à moins de 2500 [mm] d'un plancher accessible, obligatoire en cas de risque de coincement (NEN-EN 294) ;
- Composants ATEX, le cas échéant, voir le manuel/instruction supplémentaire.

Voir les spécifications du produit au chapitre 5 pour les caractéristiques installées.

3.2 Règles de sécurité

- La porte ne doit être utilisée que par des personnes qui ont lu et compris les instructions d'utilisation. La porte ne peut en aucun cas être actionnée par des enfants ou des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites.
La porte ne peut être utilisée que de la manière décrite au paragraphe 4.1.
- La porte coupe-feu est conçue de manière à ce que la porte se ferme toujours mécaniquement en cas d'incendie ou de détection de fumée. La porte ne signale pas les personnes et/ou les matériaux lors d'une fermeture mécanique à sécurité intégrée, conformément à la norme EN 13241, un signal d'avertissement optique et acoustique est émis. (Des exceptions à cette règle sont possibles en consultation avec l'autorité compétente ou après approbation de celle-ci, la partie installatrice ou l'utilisateur final doit faire en sorte que cette approbation soit accordée).
- Dans des situations exceptionnelles, la porte coupe-feu peut être fournie avec un système de sécurité non mécanique, cette porte doit être fermée à tout moment, elle peut être utilisée comme passage mais doit se refermer immédiatement après.
- Lorsque la porte est installée dans une voie d'évacuation, assurez-vous qu'elle est adaptée à l'usage prévu (porte d'évacuation). (EN 16034-2) (EN 14351-1 et 2)
- En cas de fonctionnement en mode homme mort, l'interrupteur de commande doit être placé de manière à ce que l'opérateur ait une vue dégagée de l'ouverture/fermeture de la porte.
- Avant la mise en service, vérifiez que la porte ne présente pas de dommages visibles ; si vous constatez des dommages, demandez au fournisseur de les réparer ; une porte endommagée ne peut pas être mise en service.
- Avant et pendant le fonctionnement, vérifiez qu'aucune autre personne ne se trouve dans un rayon de ± 2 [m] de la porte.
- Avant et pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles sous la porte.
- Pendant la maintenance/l'inspection de la porte coupe-feu, le système doit être déconnecté de l'alimentation électrique et s'assurer qu'il reste déconnecté.
- Empêchez les gens d'être piégés dans la pièce. S'il y a encore des personnes présentes, la porte doit rester ouverte s'il n'y a aucune possibilité de fuite.
- En cas d'utilisation d'un entraînement à sécurité intégrée, la porte se ferme immédiatement en cas de panne de courant, sauf s'il existe un système de secours, qui maintient la porte ouverte jusqu'au déclenchement d'une alarme incendie ou après que le système de secours a atteint une tension critique.
- Nous recommandons de mettre l'installation à la terre ; ceci est obligatoire pour les versions ATEX.

3.3 Risques restants

Utilisation régulière :

- Le piégeage peut se produire lorsque la porte coupe-feu se ferme en réponse à une alarme incendie. La fermeture mécanique à sécurité intégrée de la porte coupe-feu ne tient pas compte de la présence éventuelle de personnes. Le risque de coincement est très faible en raison de la faible vitesse du mouvement de fermeture et des signaux d'avertissement optiques et acoustiques.
- Lorsqu'un système de sécurité mécanique est appliqué aux portes coupe-feu, deux signaux optiques et un signal acoustique doivent être fournis avec des alimentations autonomes conformément à la norme EN 12604-2000 ou EN 13241-2016 ;

Il est strictement interdit de placer des marchandises/matériaux dans le "parcours" du vantail de fermeture et/ou d'ouverture.

En cas de maintenance :

- Pendant la maintenance/inspection de la porte coupe-feu, l'installation doit être déconnectée de l'alimentation électrique et s'assurer qu'elle le reste. Il y a un risque de choc électrique dû à la tension dans l'installation.
- Lors de l'inspection du système de mouvement, il peut y avoir un risque de pincement lorsque la porte est/sont en mouvement.

4 Mode d'emploi

4.1 Utilisation normale (pas pendant les alarmes incendie/calamités)

Les étapes suivantes doivent être respectées avant et pendant le fonctionnement de la porte

- Avant d'utiliser la porte, veuillez prendre connaissance des consignes de sécurité du chapitre 3.
- Vérifiez qu'il n'y a rien ou personne autour, contre ou sous la porte pendant le fonctionnement, ne démarrez pas ou arrêtez immédiatement le fonctionnement de la porte si c'est le cas.
- Vous actionnez la porte au moyen d'un dispositif de commande, généralement des boutons poussoirs ou un interrupteur à clé. Pendant l'utilisation de la porte, vous restez à une distance suffisante mais en vue de la partie mobile de la porte, 2-8 mètres.
- Assurez-vous que lorsque vous actionnez la porte, elle se déplace effectivement dans la bonne direction, si ce n'est pas le cas, arrêtez de l'actionner et/ou appuyez sur le bouton d'arrêt et contactez immédiatement le fournisseur.
- Gardez un œil sur la porte à tout moment pendant le mouvement.
- Assurez-vous que la porte est entièrement ouverte lors de l'ouverture et entièrement fermée lors de la fermeture pour améliorer la durabilité.
- Si des irrégularités sont observées pendant le fonctionnement de la porte, arrêtez le fonctionnement et contactez le fournisseur. Si une situation dangereuse se présente, délimitez la zone de manière à ce que le passage ne puisse pas être utilisé, par exemple si la porte n'est pas entièrement ouverte ou fermée.

La porte peut être protégée contre le coincement d'objets et/ou de personnes de différentes manières.

ATTENTION : Le fait de tenir le dispositif de commande annule la protection.

- En cas de mode homme mort, la porte s'arrête immédiatement après avoir relâché la commande.
S'il y a un bord de sécurité, la porte se relèvera automatiquement après un contact avec un objet et/ou une personne. Il est possible d'ajouter un ensemble de cellules photoélectriques à la fonction de détection d'obstacles.
- Lorsqu'un ensemble de barrières lumineuses est installé, la porte ne se ferme pas si le capteur détecte un objet dans la trajectoire de cette barrière. Veuillez noter que cela ne fonctionne que dans la ligne/zone du capteur de sécurité. Aucun objet et/ou personne ne sera détecté en dehors de cette zone.

Veuillez noter que les dispositifs de sécurité ne sont pas conçus pour actionner la porte !

Pour remettre la porte en service après le déclenchement d'une barre palpeuse/barre lumineuse, il faut retirer les objets et/ou les personnes de la zone de détection de la barre palpeuse.

4.2 Fonction de fermeture automatique on

Si la porte est en position ouverte au moment de l'"activation" par un système d'alarme (automatisé) et une panne de courant, elle se ferme automatiquement. Cela se fait au moyen d'un entraînement électrique avec un système de sécurité gravitationnel.

Un système de sécurité gravitationnelle signifie que la porte peut toujours se fermer par gravité après une défaillance de l'équipement électrique. Ce mouvement est contrôlé par un limiteur de vitesse. En cas de "contrôle", la porte ne tiendra pas compte des objets/personnes situés sous la porte et se fermera immédiatement.

En option, la protection de la bande lumineuse peut être maintenue active temporairement et fermée après une durée déterminée par un verrouillage forcé.

Il est strictement interdit de placer des marchandises/matériaux dans le "parcours" du vantail de fermeture et/ou d'ouverture.

4.3 Actions après une utilisation abusive

Si un objet est resté coincé sous la porte et que la porte s'est arrêtée, effectuez les actions suivantes.

- Laissez la porte remonter un peu, jusqu'à ce que vous puissiez retirer l'objet.
- Après avoir retiré l'objet, fermez complètement la porte.
- Effectuez un contrôle visuel avant d'ouvrir la porte.
- Si vous avez des doutes ou si l'une de ces actions échoue, veuillez contacter le fournisseur.

5 Spécifications techniques

Veuillez vous référer à la confirmation de commande et/ou au bon de livraison.

6 Produit

Veuillez vous référer à la notice du produit et à la nomenclature optionnelle.

7 Préparation de l'assemblage

Avant de commencer à assembler la porte, il convient de vérifier les points suivants :

- Avant de commencer l'installation, l'installateur doit se familiariser avec le contenu de ce manuel d'utilisation.
- Il est de la responsabilité de l'installateur de connaître les réglementations locales concernant l'installation de la porte (par exemple, la loi sur la santé et la sécurité).
- Vérifiez l'accessibilité de la zone de travail et l'espace de travail, puis délimitez la zone de travail. Faites attention aux points suivants :
 - Vérifiez les dimensions de la lumière du jour et l'espace latéral et supérieur disponible, les dimensions selon le dessin technique sont prépondérantes.
 - Vérifiez l'absence d'obstacles sur la surface de montage.
 - Avant l'installation, vérifiez que le sol est de niveau, comme indiqué sur le dessin technique.
 - Vérifiez si les murs, le sol et le linteau sont d'équerre et droits comme indiqué sur le dessin technique.
 - Vérifiez que les connexions électriques correctes sont présentes comme indiqué sur le dessin technique.
 - Évaluez si le support offre une résistance suffisante pour la construction ; en cas de doute, contactez le fournisseur.
- Vérifiez toutes les pièces par rapport au bordereau d'expédition et/ou à la confirmation de la commande, et/ou consultez l'aperçu de toutes les pièces par rapport à la nomenclature (Bill Of Material) optionnelle du manuel d'utilisation.

7.1 Outils essentiels pour le montage

UNIACCESS ne peut pas déterminer les outils nécessaires, car cela dépend de la situation d'installation. Il appartient au fournisseur et/ou à l'installateur de déterminer les outils appropriés.

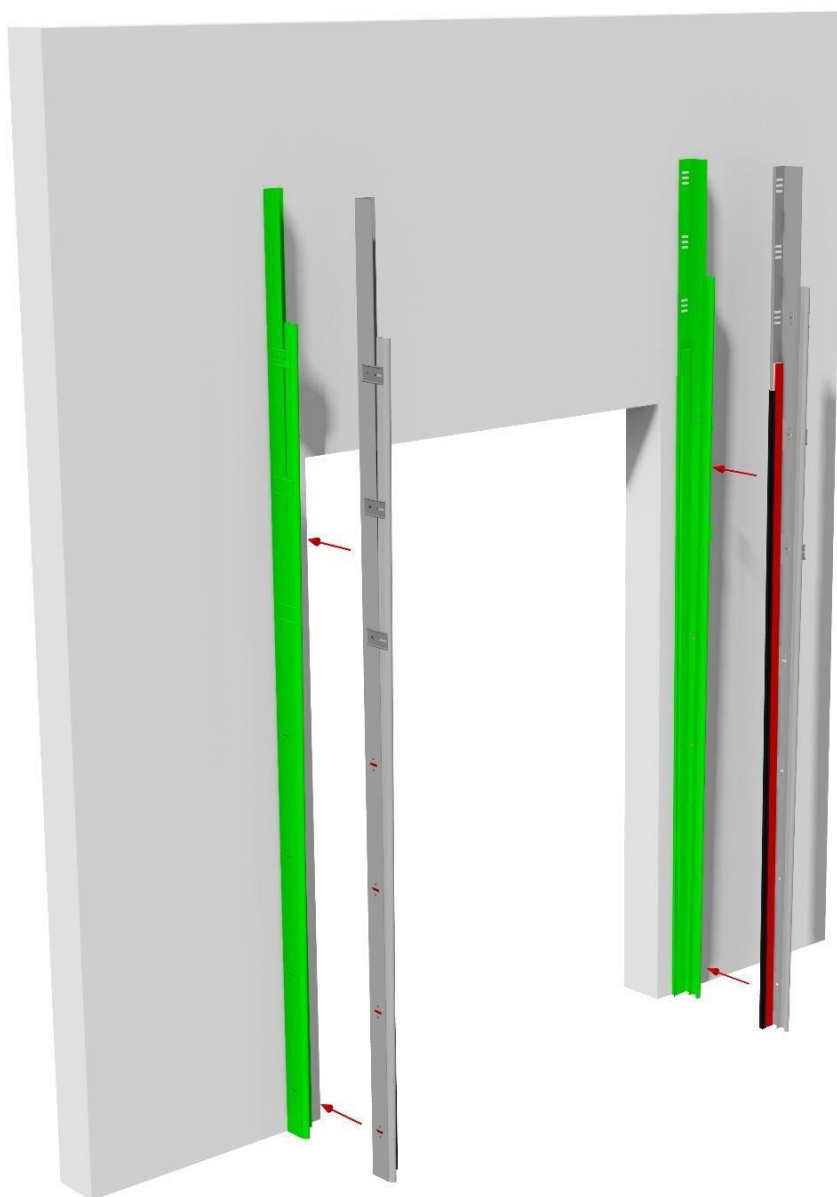
8 Instructions de montage

Une fois que l'installateur a effectué les préparatifs conformément au chapitre 7, l'installation de la porte peut commencer.

Important : Les fixations sont fournies en option par UNIACCESS N'utilisez que des fixations qui conviennent à la résistance et à la résistance au feu prévues et qui s'adaptent au support. Suivez les instructions des éléments de fixation livrés.

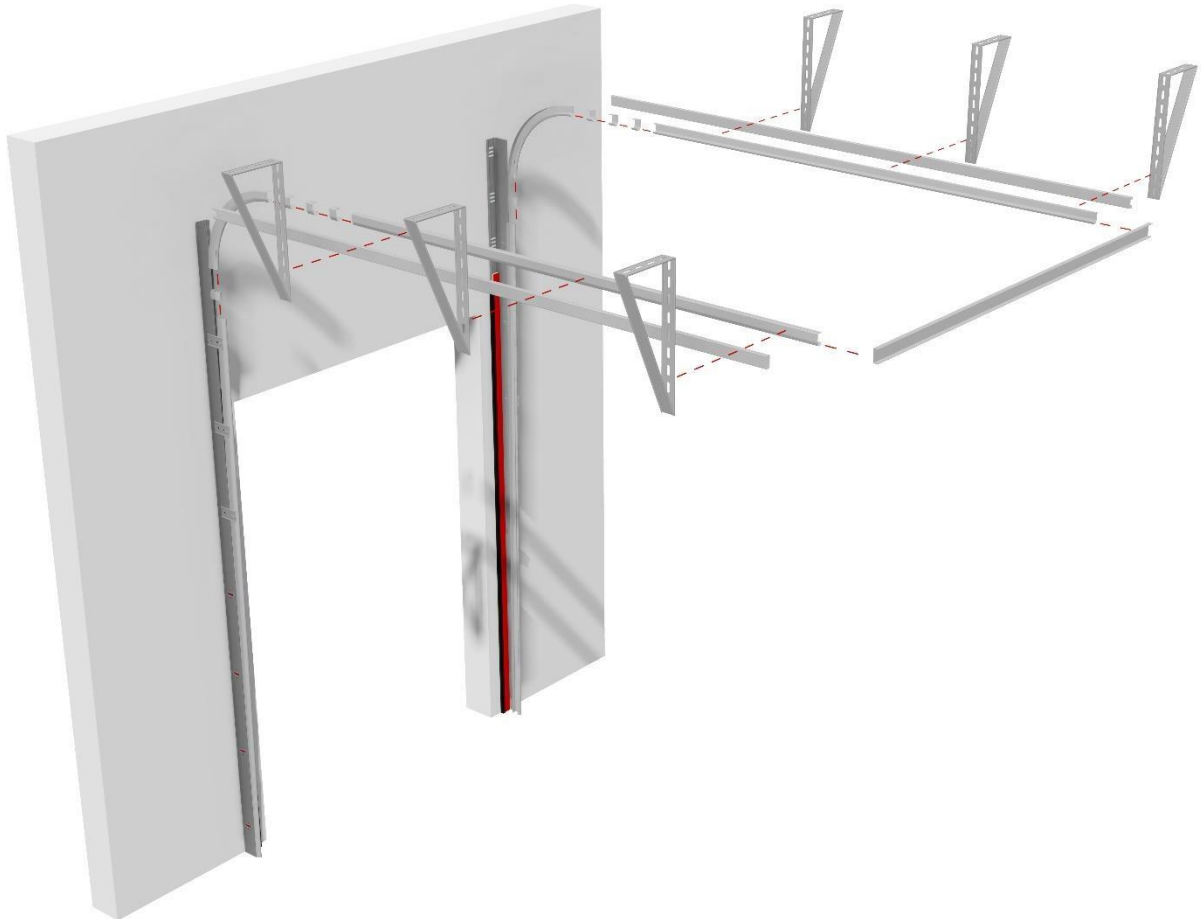
Étape 1 Montage des rails

Monter les rails dans la largeur selon le dessin technique du - UNIACCESS. Vérifiez la largeur. Vérifiez si les rails sont montés parallèlement et de niveau.



Étape 2a Rails de montage (montage horizontal)

Montez le système de suspension de la porte. Assurez-vous que les rails de guidage sont placés perpendiculairement et parallèlement. **Montez l'entretoise à l'arrière du rail horizontal !**



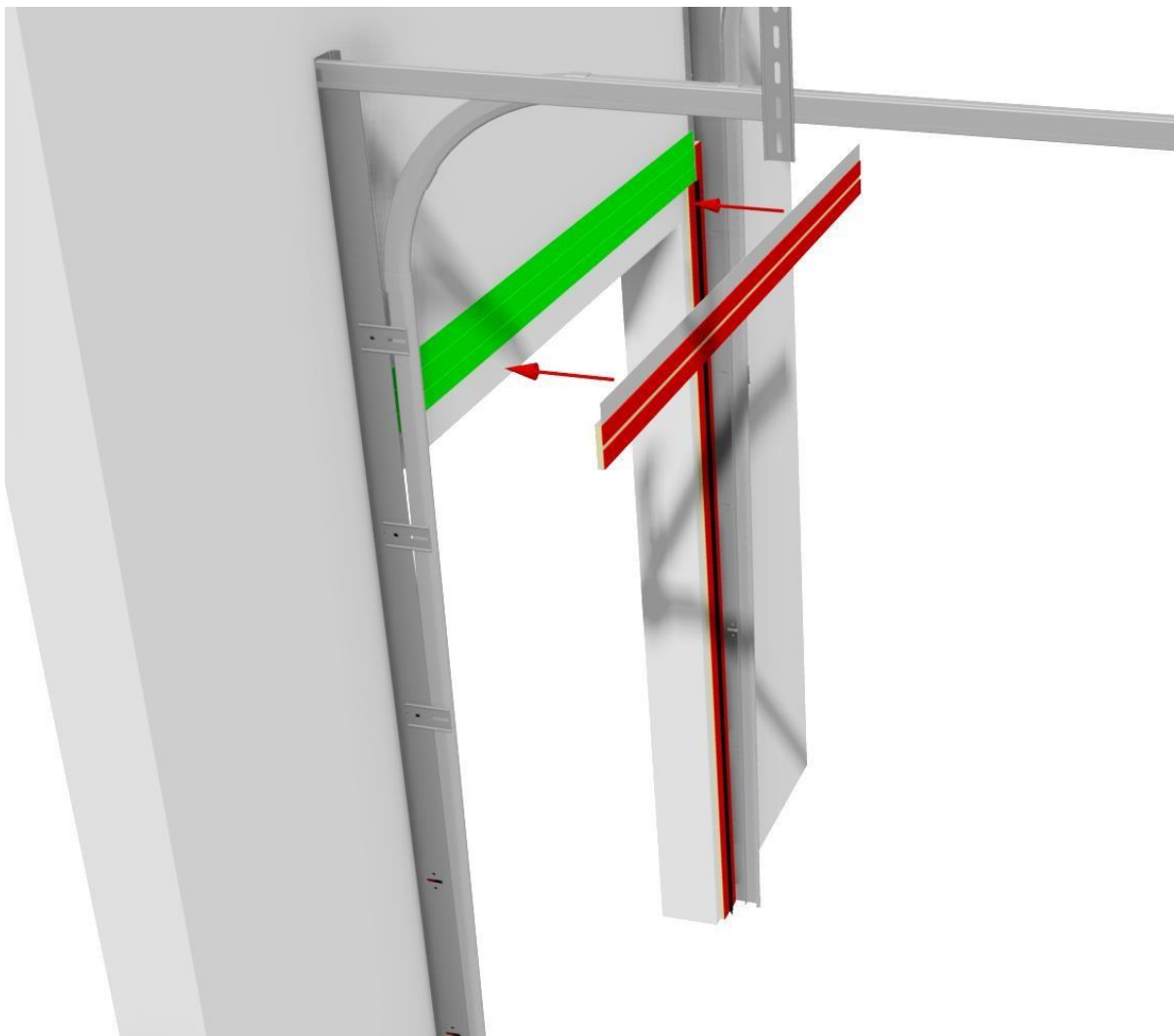
Étape 2b (alternative à 2a) - Rails de montage (matériel vertical)

Dans le cas d'une porte à levage vertical, monter la partie supérieure du rail. Vérifiez que les rails sont montés parallèlement et de niveau.



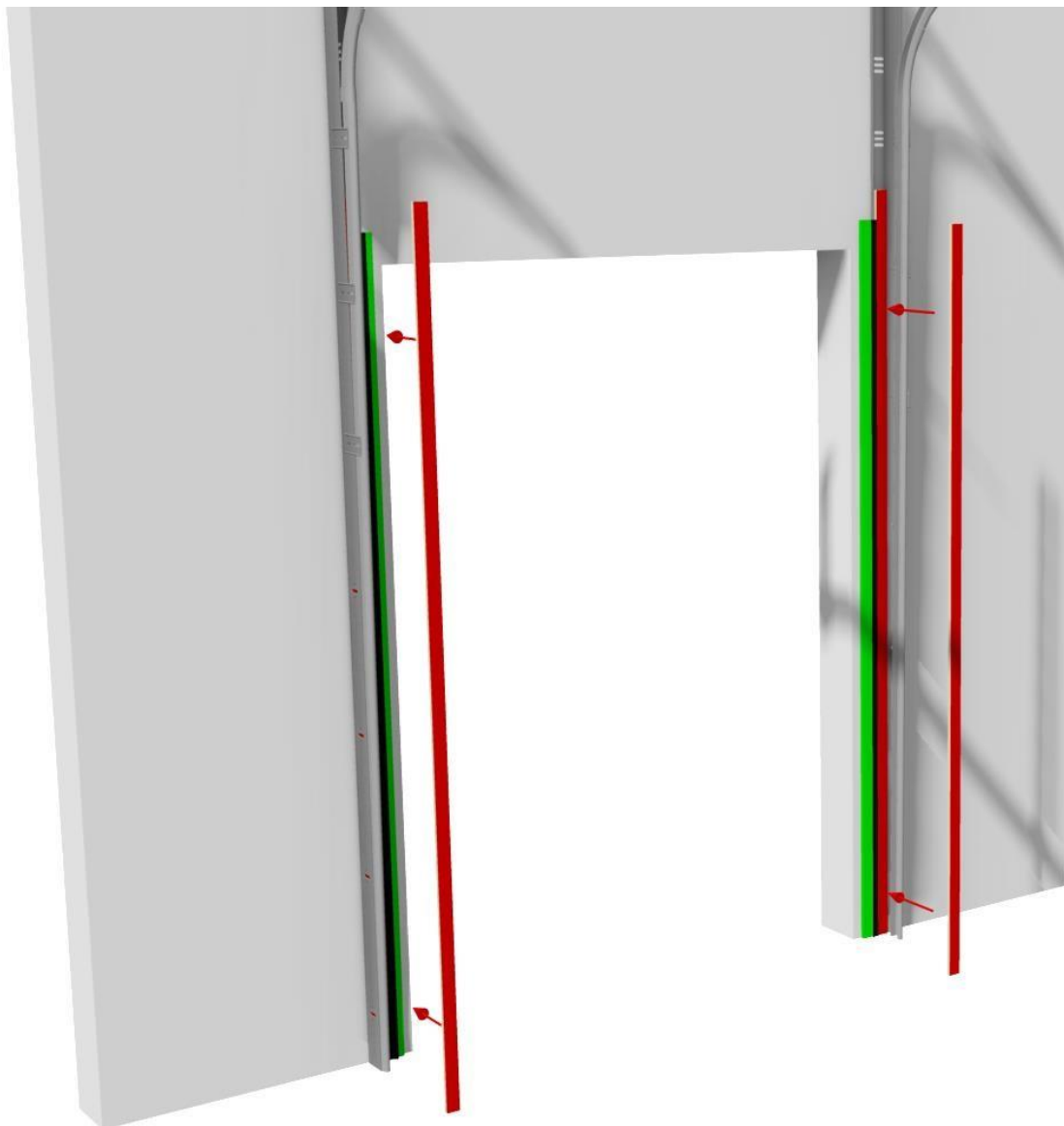
Étape 3a Montage du crochet mural

Monter le crochet mural à la bonne hauteur selon le dessin technique du UNIACCESS.
Répartissez l'espace entre le crochet mural et les guides à gauche et à droite de manière à ce qu'il soit égal.



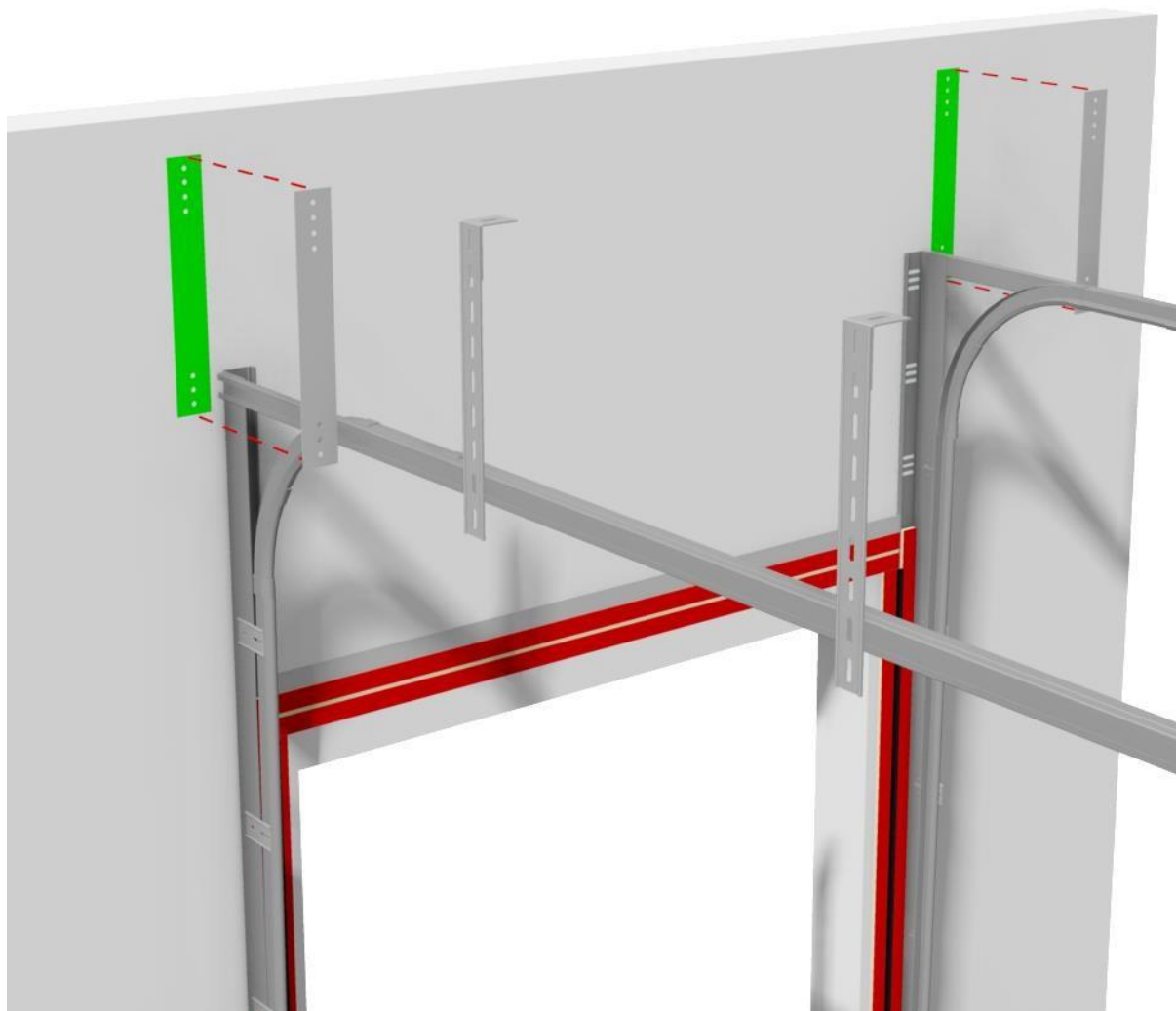
Étape 3b Montage des labyrinthes verticaux

Monter les labyrinthes verticaux sur la largeur selon le dessin technique UNIACCESS. Vérifiez la largeur. Vérifiez si les labyrinthes verticaux sont montés parallèlement et de niveau.

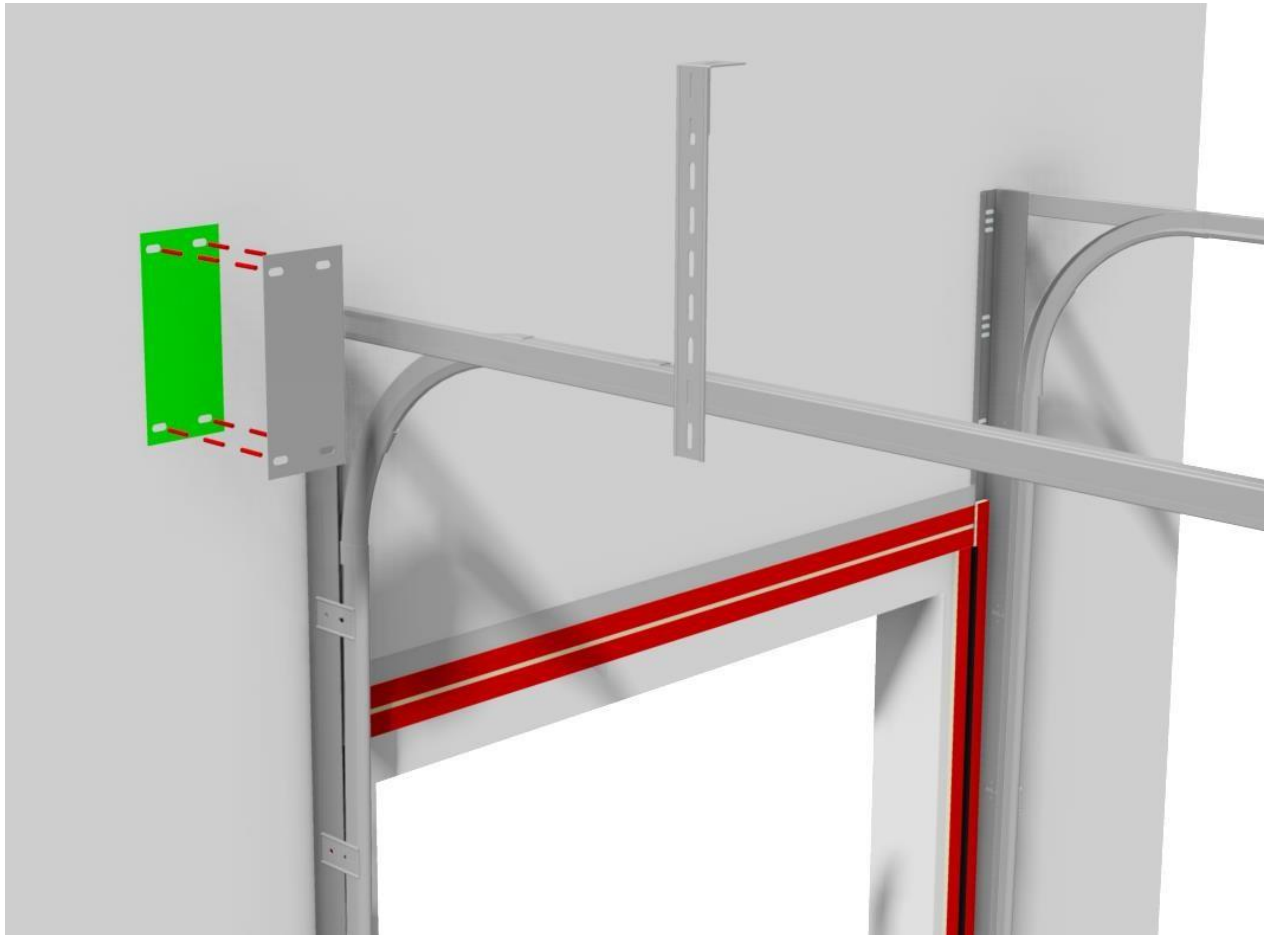


Étape 4a Utiliser les supports et les tendeurs du gabarit de perçage

Placez les gabarits de perçage selon le dessin technique de UNIACCESS. Vérifiez qu'il est de niveau, marquez le schéma des trous et retirez les gabarits de perçage. Pour une fixation structurale correcte, utilisez au moins 3 trous de montage par support (2 au-dessus et 1 au-dessous de la poutre horizontale). Percez ensuite les trous, en tenant compte des exigences de distance et de profondeur des fixations.

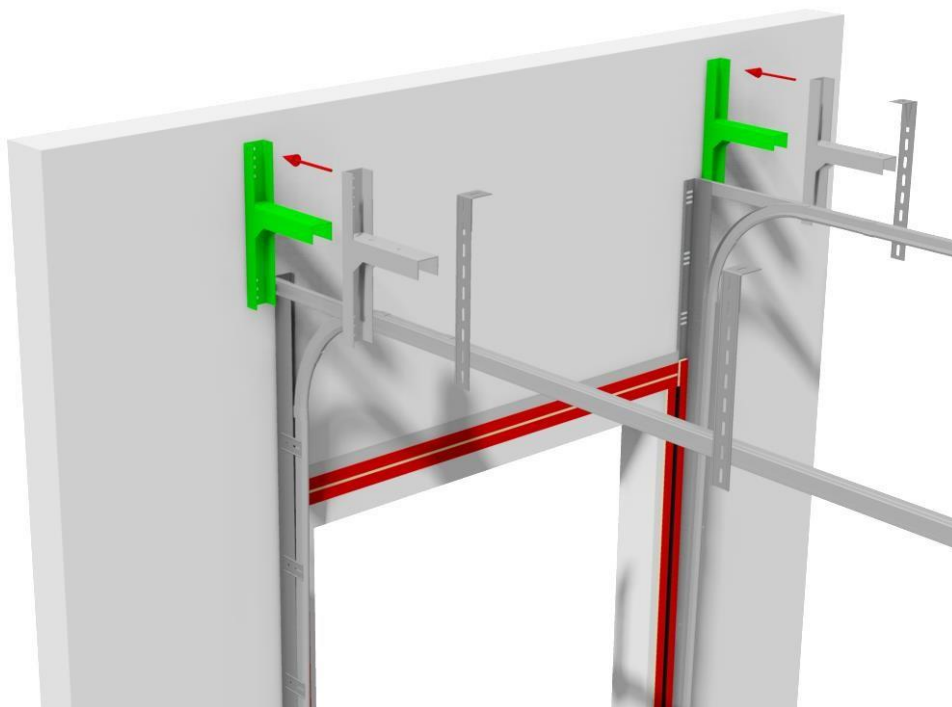


Placez le gabarit de perçage de l'unité de serrage conformément à l'illustration ci-dessous, marquez le motif du trou et retirez le gabarit de perçage. Pour une fixation structurelle correcte, utilisez tous les trous de fixation. Percez ensuite les trous en respectant les exigences de distance et de profondeur des fixations.

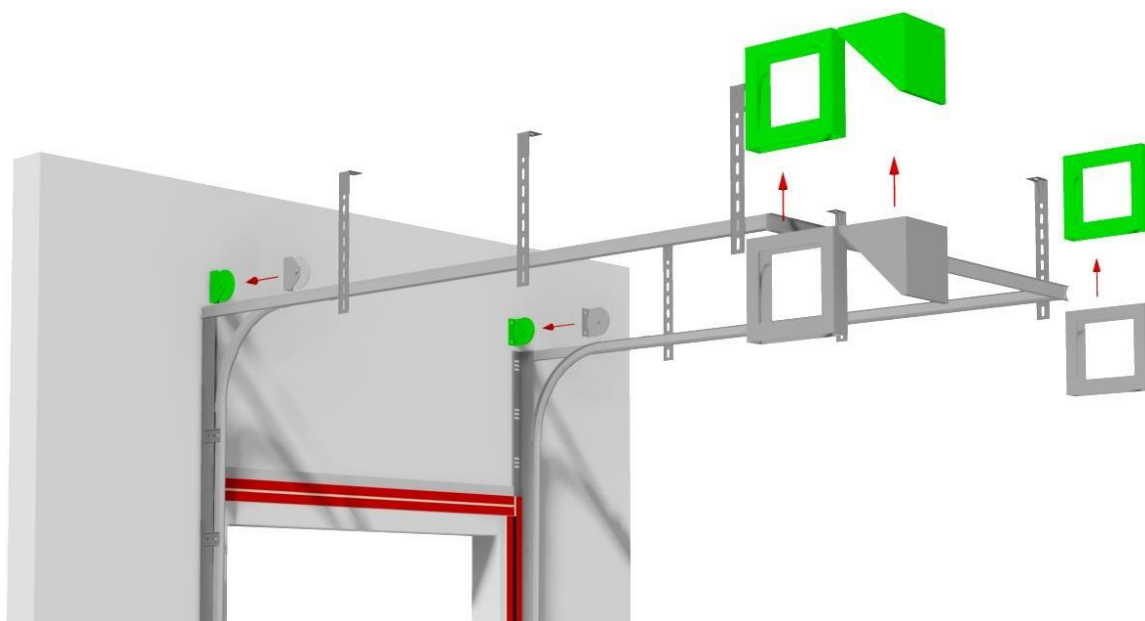


Étape 4b Supports de montage (montage mural)

Monter les supports selon le dessin technique du UNIACCESS. Assurez-vous que les supports sont de niveau, parallèles et à angle droit par rapport au mur.

**Étape 4c Supports de fixation (montage au plafond)**

Monter les supports selon le dessin technique du UNIACCESS. Assurez-vous que les supports sont de niveau, parallèles et à angle droit par rapport au mur.



Étape 5a préparation du montage de l'arbre d'entraînement

Dégraisser et huiler les tourillons de l'arbre avant de monter les roulements. Faites glisser la protection contre le roulement dans le bon sens de rotation sur la fusée d'essieu avec la clé.

ATTENTION : Vérifiez que la protection contre l'enroulement n'est pas bloquée. Si c'est le cas, il faut le réparer ! Voir la fiche d'information sur la protection contre le déroulement pour de plus amples instructions.

De l'autre côté, placez le roulement sur la fusée d'essieu.

Serrez à la main 1 vis de blocage du roulement pour éviter tout glissement.

Remarque : l'illustration ci-dessous correspond à une situation où le lecteur se trouve à gauche.



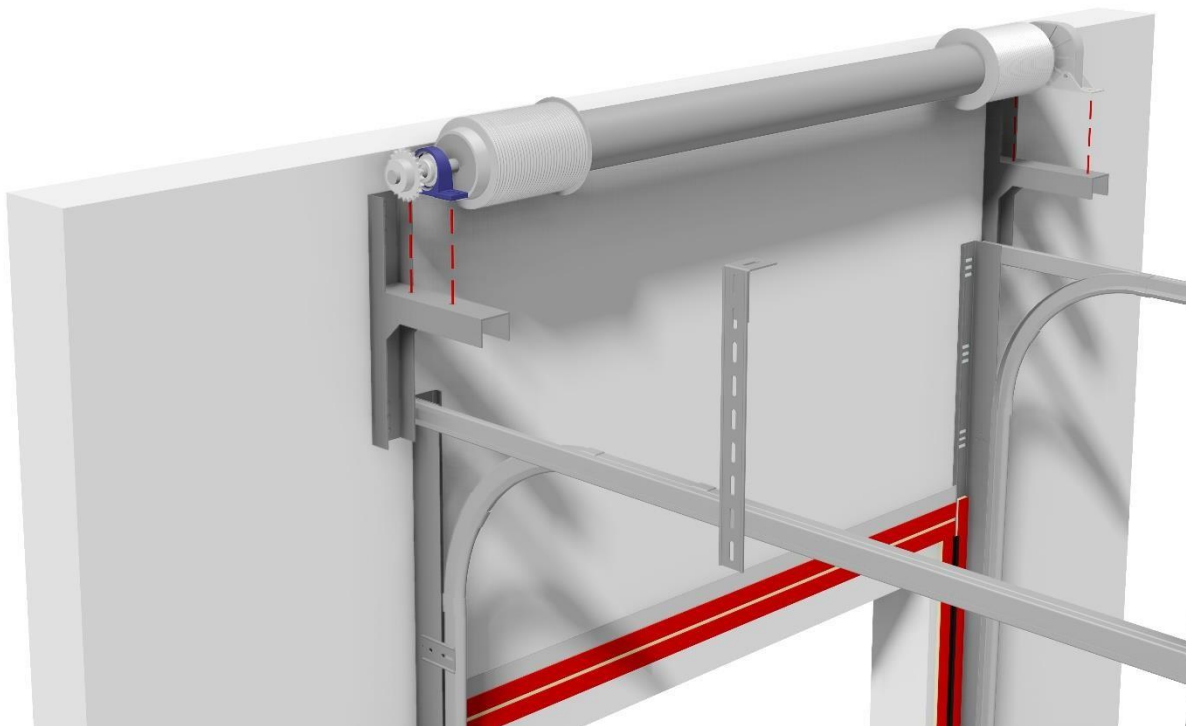
Étape 5b : Montage du pignon de la chaîne

Du côté du moteur, insérez la clavette dans le tourillon de l'arbre. Insérez ensuite le pignon de la chaîne avec le côté poitrine tourné vers l'extérieur du rouleau.



Étape 5c Montage de l'arbre d'entraînement

Vérifiez que l'essieu est monté parallèlement au mur. Répartir l'espace entre les tambours de câble et les rails à gauche et à droite. Serrez les boulons de montage et les vis de blocage des roulements.



Étape 5d Montage du tendeur et du moteur à pignon

Montez le traîneau de tension.

Vérifiez que le boîtier de l'interrupteur de fin de course est dans la bonne position, il ne doit pas toucher la chaîne.

Montez le boîtier de commande et connectez-le à l'alimentation électrique, y compris à la batterie si elle est fournie et à la protection contre le roulement.

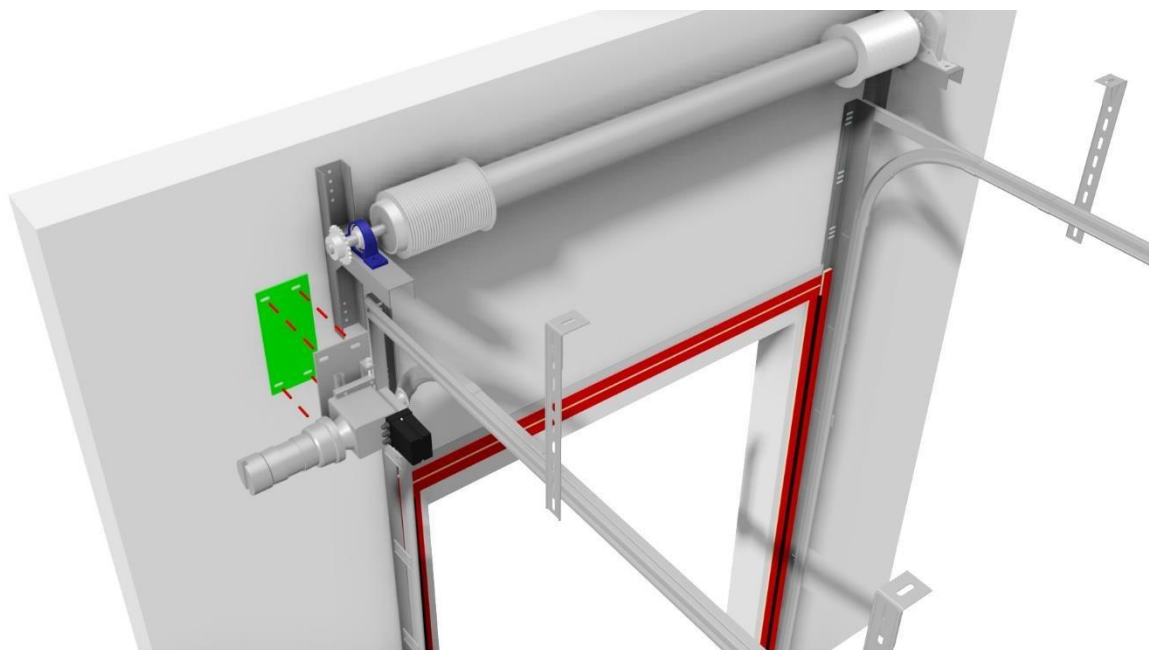
Attention : tout autre composant ne doit être connecté qu'à l'étape 11 de ce manuel !

Vérifiez que le sens de rotation correspond aux boutons du boîtier de commande du raccordement où la porte doit être réglée.

Placez le pignon de la chaîne sur le tourillon de l'arbre du moteur, côté poitrine tourné vers le moteur.

Le moteur peut maintenant être monté sur le chariot de serrage avec les fixations fournies dans la position médiane de la plage de réglage du chariot de serrage.

Alignez les pignons à l'horizontale et à la verticale et fixez-les avec les vis de blocage.



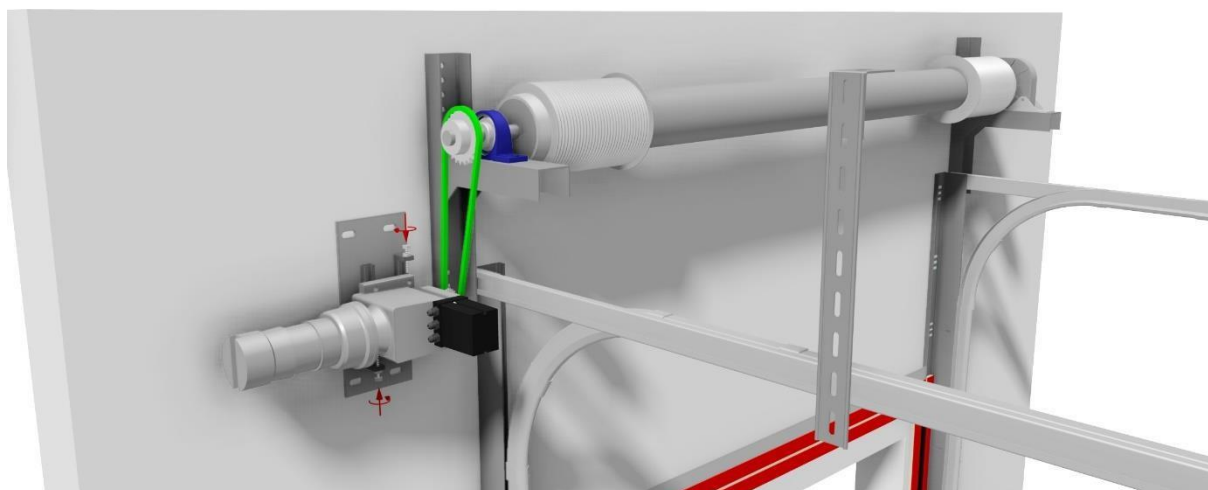
Étape 5^e Montage et tension de la chaîne

Placez la chaîne sur les pignons et marquez la longueur requise, puis retirez la chaîne. Coupez la chaîne à la longueur voulue et montez-la sur les pignons à l'aide des maillons de verrouillage fournis.

Veillez à ce que la chaîne ne soit pas trop tendue lorsque vous la serrez.

Si la tension de la chaîne est insuffisante, la protection contre le roulement peut être activée par l'espace sur la chaîne.

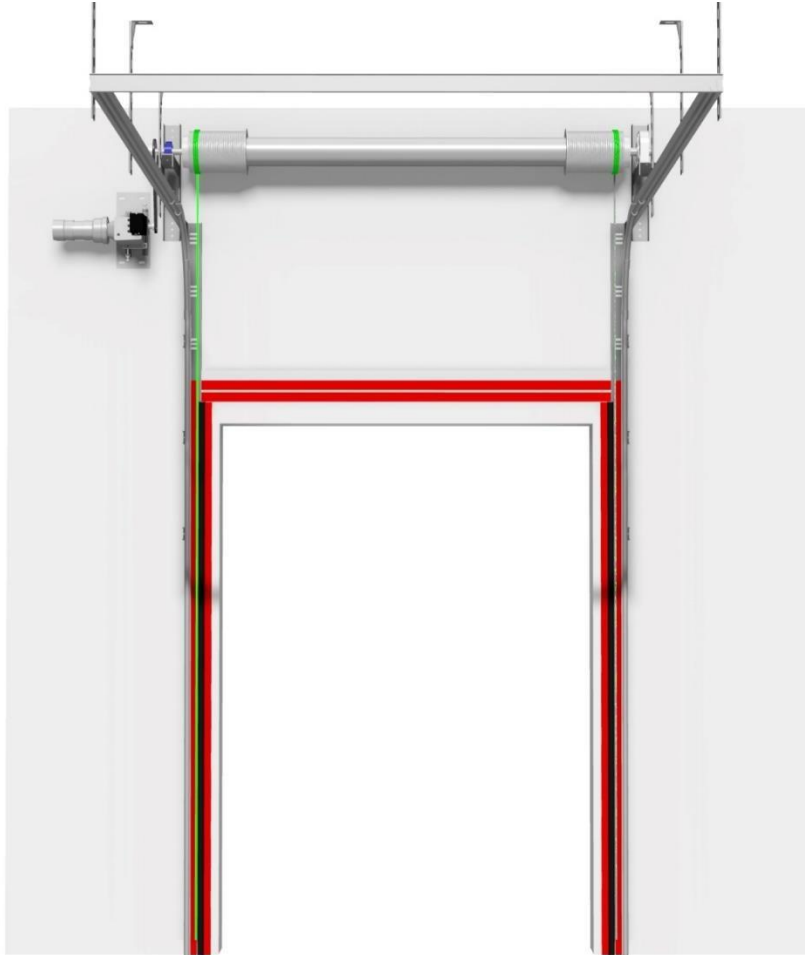
Après avoir tendu la chaîne, vérifiez que les pignons sont toujours correctement alignés.



Étape 6 Fixation des câbles en acier

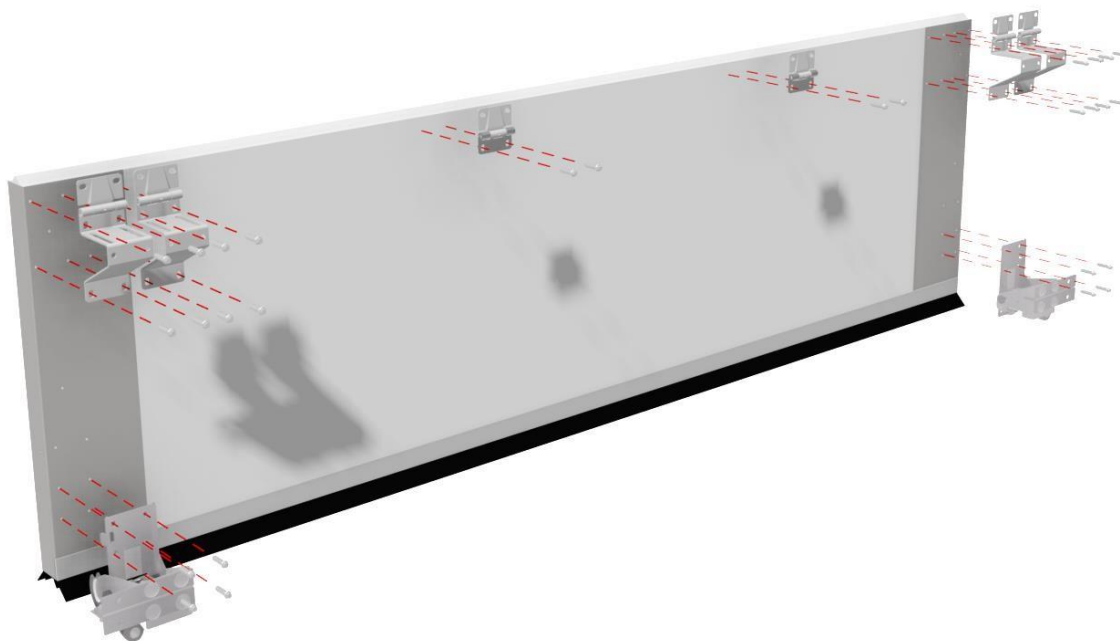
Fixez les câbles aux tambours de câble. Assurez-vous que les câbles sont posés sur les tambours avec au moins 2 tours complets lorsque les câbles pendent complètement. Les fils doivent être libres de 1 à 3 mm par rapport aux rails. Les cordes descendues doivent être de la même longueur des deux côtés.

Remarque : le câble doit être fixé au tambour de câble avec au moins 2 pinces.



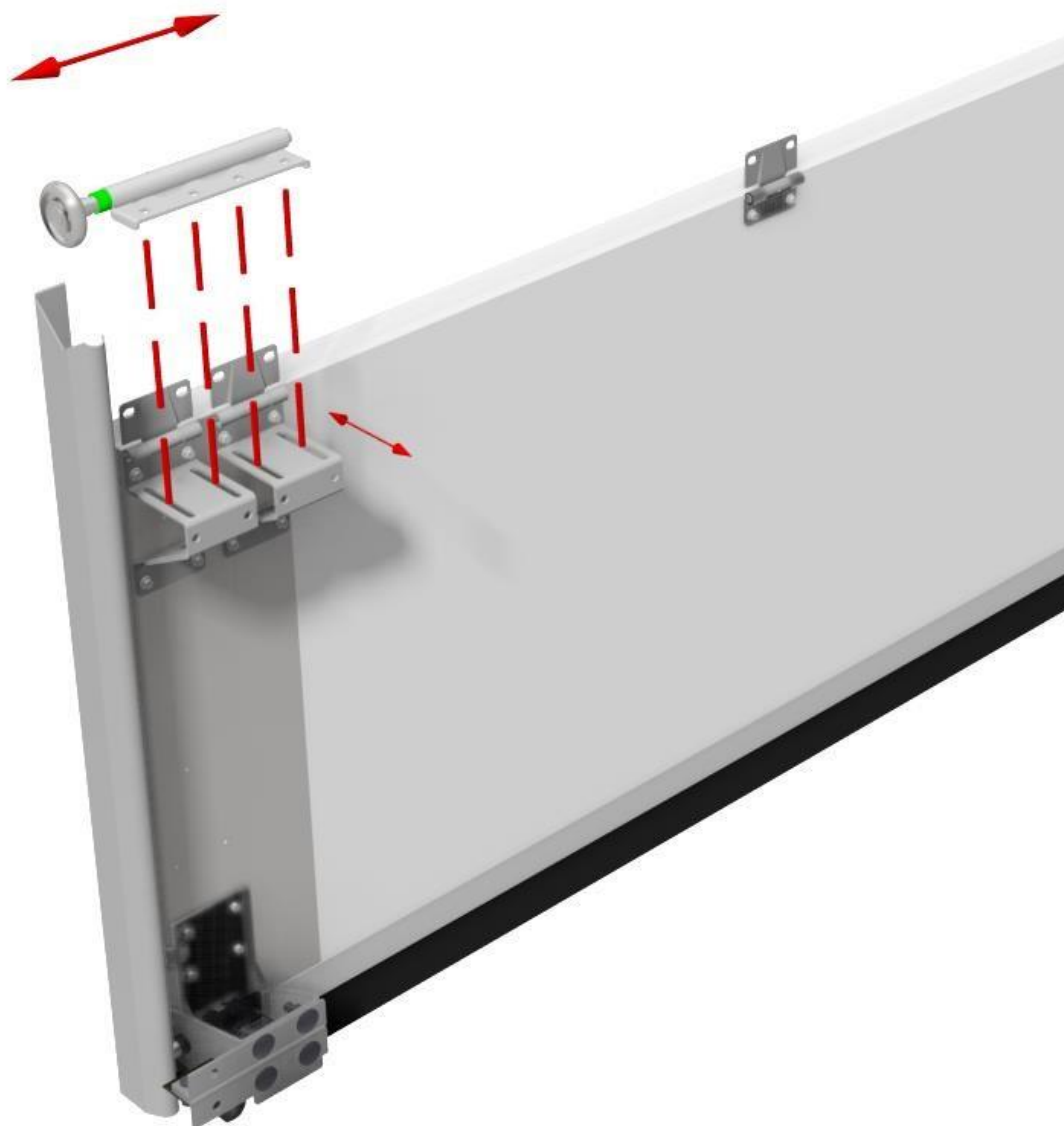
Étape 7a Montage du panneau inférieur

Montez les charnières latérales comme indiqué sur le schéma ci-dessous en utilisant les fixations fournies. Positionnez le panneau inférieur entre les rails. Assurez-vous que la distance entre les rails est la même des deux côtés. Montez le dispositif de rupture de câble, y compris la poulie folle, comme indiqué sur le schéma ci-dessous en utilisant les fixations fournies. Vérifiez que tous les trous de montage préparés ont été utilisés.



Étape 7b Montage des roues de roulement

Montez les roues de roulement sur les charnières latérales avec les rondelles positionnées de manière à ce que le panneau ne puisse pas bouger de plus de 3 mm.

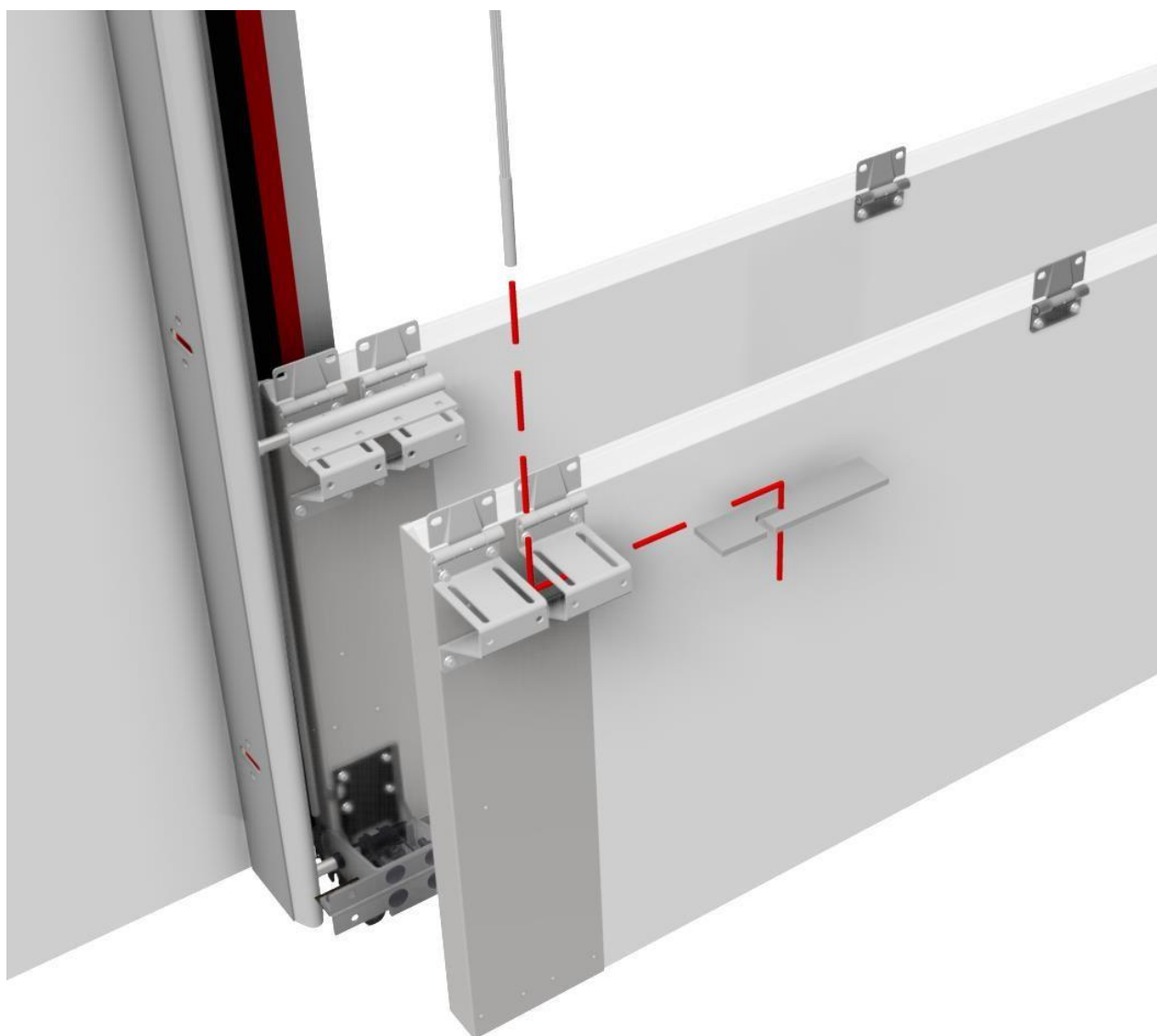


Étape 8a Montage des panneaux intermédiaires

Montez les charnières latérales comme indiqué sur le schéma ci-dessous en utilisant les fixations fournies. Positionnez le panneau intermédiaire devant l'ouverture de la lumière du jour.

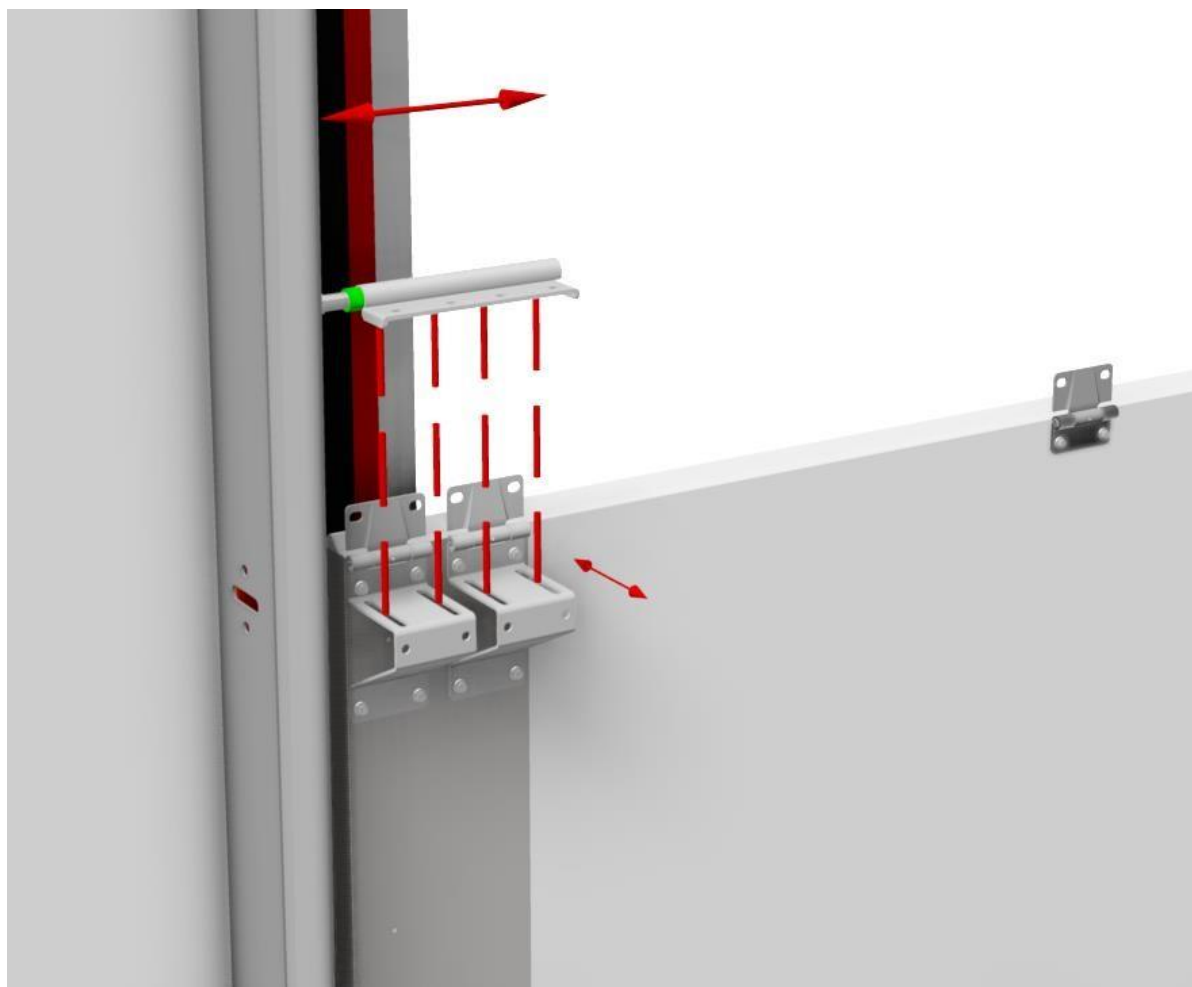
Utilisez la poignée de levage fournie en combinaison avec les câbles en acier pour empiler les panneaux sans utiliser de matériel de levage externe.

Placez ensuite le panneau intermédiaire sur le panneau sous-jacent, en veillant à ce que la distance à gauche et à droite soit la même.



Étape 8b Montage des charnières latérales et des roues de roulement

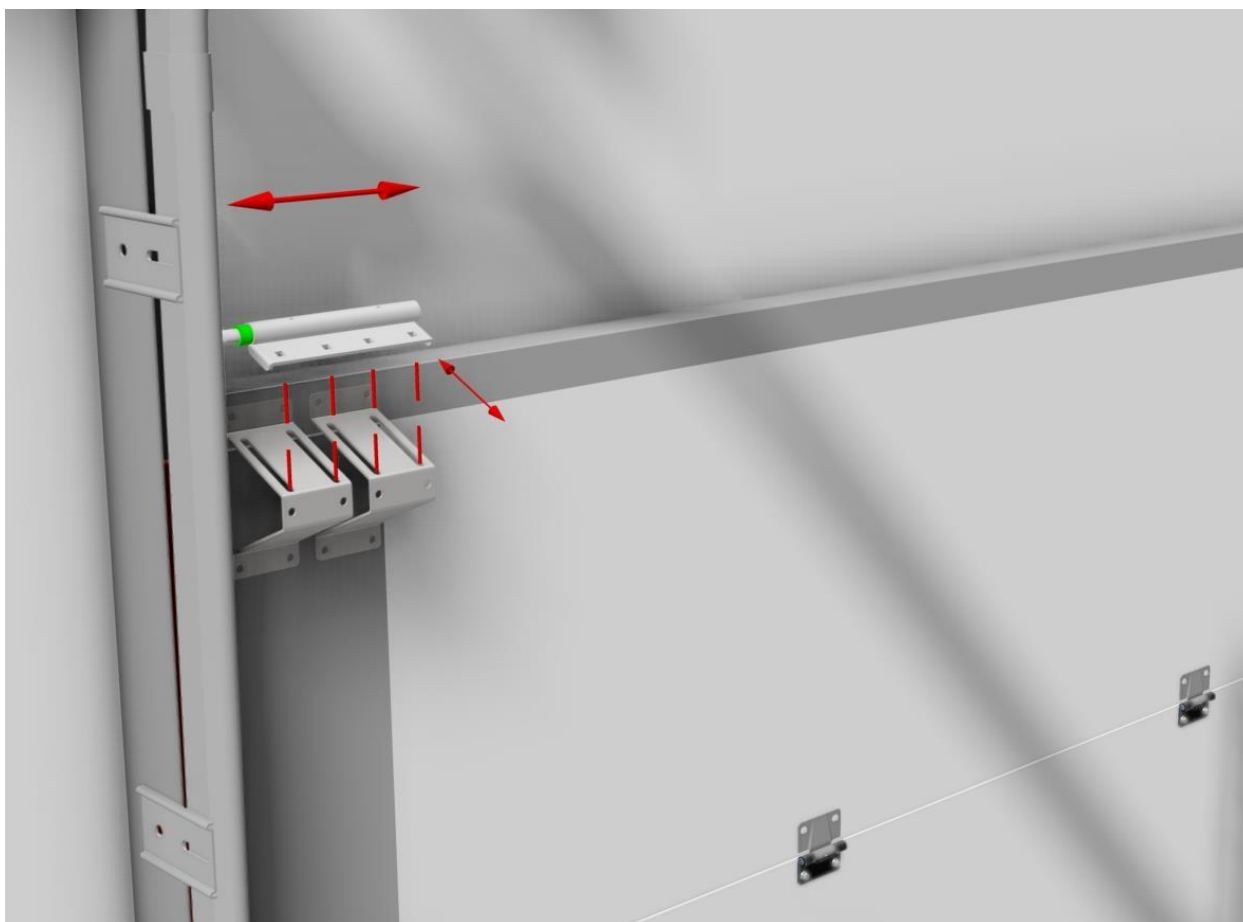
Montez les roues de roulement sur les charnières latérales. Fixez les charnières latérales du panneau sous-jacent à l'aide des vis fournies.



Répétez cette étape jusqu'à ce que tous les panneaux intermédiaires soient en place.

Étape 8c Montage du panneau supérieur

Montez les supports du rouleau supérieur comme indiqué ci-dessous en utilisant les fixations fournies. Montez les roues de roulement du panneau supérieur sur les supports de rouleaux supérieurs avec les bagues d'écartement positionnées de manière à ce que le panneau ne puisse pas bouger de plus de 3 mm. Vissez les charnières du dernier panneau intermédiaire sur le panneau supérieur.



Étape 9 Montage des charnières centrales

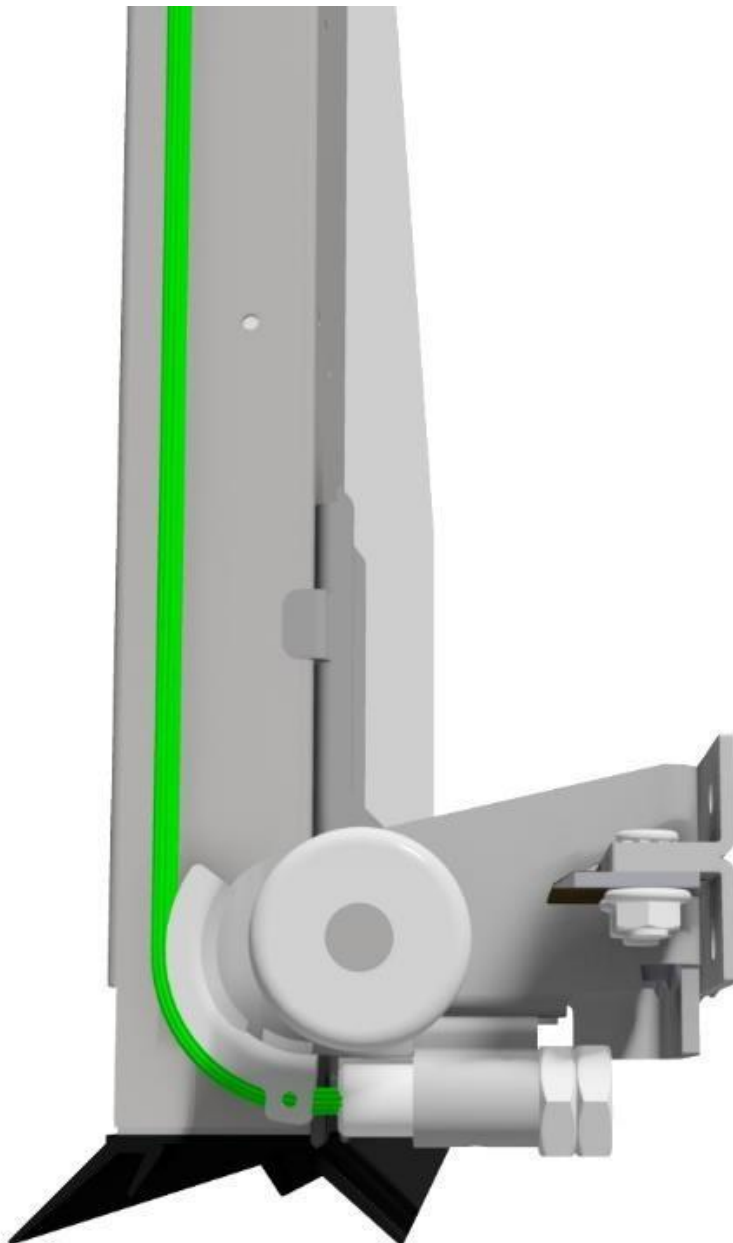
Vissez toutes les charnières centrales à l'aide des éléments de fixation fournis.

ATTENTION : Effectuez cette opération sans percer directement au centre du trou avec un couple maximal de 4 Nm.



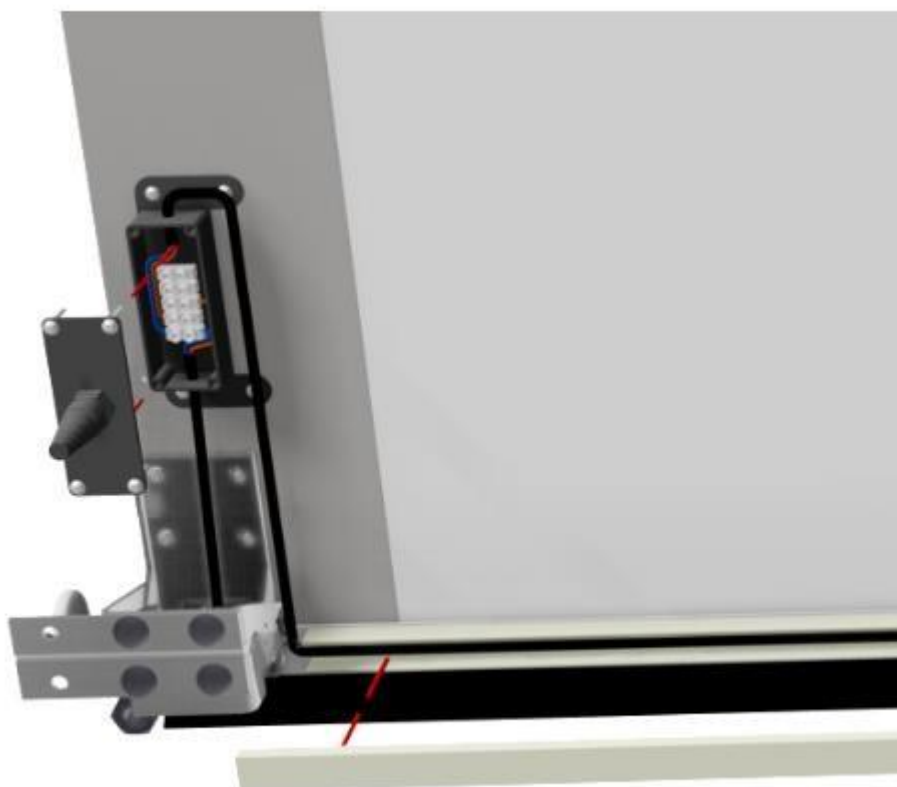
Étape 10 Fixation du câble en acier

Fixez les câbles sur le dispositif de protection contre les ruptures de câble conformément à l'illustration ci-dessous. Assurez-vous que le dispositif de verrouillage est retiré.



Étape11 Connexion des interrupteurs de sécurité à câble à clapet

Passez par le conduit de câbles jusqu'au LAD 2.



Étape 12 Ajustement des positions finales

Attention : Les boutons poussoirs du boîtier de commande ont priorité sur tous les dispositifs de sécurité et les interrupteurs de fin de course ! Tout d'abord, relevez la porte basculante avant de commencer à régler les interrupteurs de fin de course.

Cela permet de s'assurer que la protection contre le roulement n'est pas bloquée.

Voir le manuel du fournisseur pour les instructions sur le réglage des positions finales.

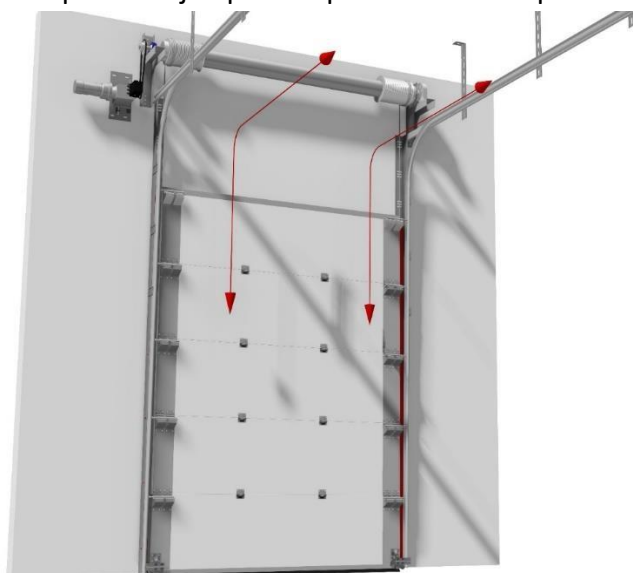
Pour un fonctionnement normal, les interrupteurs de fin de course standard sont réglés. Lors du réglage de la position finale inférieure, le tablier de la porte ne doit pas pendre sur le crochet mural.

Lors de la fermeture en cas d'urgence, la porte basculante doit se prolonger jusqu'à l'interrupteur de fin de course de fermeture. Pour de plus amples informations, veuillez vous référer aux instructions du fournisseur du boîtier de commande.

Montez le boîtier de commande à la hauteur indiquée sur le dessin, faites passer les câbles et fixez-les de manière à ce qu'ils ne puissent pas passer entre les pièces mobiles.

Après avoir testé et réglé les positions des interrupteurs de fin de course, vous pouvez procéder à la connexion et à l'apprentissage de tous les composants et dispositifs de sécurité fournis. Connectez 1 composant et vérifiez son bon fonctionnement.

Connectez ensuite le composant suivant et vérifiez son bon fonctionnement, et répétez cette opération jusqu'à ce que tous les composants aient été connectés et testés.



9 Première utilisation

La première utilisation est effectuée par la partie installatrice. Cette partie doit remplir le document "Annexe A" immédiatement après l'installation et le laisser à la porte.

La porte doit être vérifiée par rapport à la liste de contrôle/entretien et chaque étape doit être cochée et signée, y compris le nom en lettres majuscules.

La porte a un niveau de pression acoustique de 70 dB(A) ou moins lorsqu'elle est mise en service.

Si ce contrôle est positif sur tous les points, la porte peut être remise à l'utilisateur.

10 Entretien, pannes et réparations

10.1 Entretien régulier

Chaque porte est munie d'une identification, indiquant le type de porte, le numéro de commande et le numéro de position. En cas de dysfonctionnement, ce numéro doit être communiqué au fournisseur. UNIACCESS conserve un dossier technique dans les archives avec la référence au numéro de commande et au numéro de position.

Un entretien régulier est nécessaire pour le bon fonctionnement de l'installation. Pour bénéficier de la garantie du fabricant, l'entretien doit être effectué au moins une fois par an dans le cadre d'une utilisation "normale". L'entretien doit être effectué par un installateur compétent. UNIACCESS recommande de conclure un contrat de maintenance avec le fournisseur. **Un entretien inadéquat peut entraîner une situation dangereuse. Voir NEN-EN 12635.**

Les étapes suivantes doivent être vérifiées lors de l'entretien (et de la première utilisation) ;

Annexe B "Type de porte - instructions d'entretien".

10.2 Nettoyage

La fréquence de nettoyage de la porte est déterminée par l'utilisateur. Il est recommandé de n'essuyer la porte qu'avec un chiffon humide une fois par an, afin d'éviter tout dommage.

Toute autre méthode de nettoyage entraînera l'annulation de la garantie du fabricant. Veillez à ce que les composants électriques n'entrent pas en contact avec l'humidité pendant le nettoyage. Veuillez noter que les conditions climatiques peuvent entraîner une modification de la fréquence de nettoyage.

10.3 Défaits et réparations

La porte doit être mise hors tension pendant les travaux de maintenance et de réparation. Les dépannages et les réparations doivent être effectués par des installateurs qualifiés. En cas de dysfonctionnement, il faut contacter le fournisseur. Si le fournisseur ne peut pas résoudre le dysfonctionnement, UNIACCESS peut être contacté.

11 Stockage et transport

Pour le transport, les pièces sont emballées sur une palette dans un film ou dans un manchon en plastique, de sorte qu'elles sont protégées des influences climatiques pendant le transport. La palette doit toujours être stockée dans un endroit sec et à l'abri du gel. Pour éviter la condensation dans l'emballage, veuillez ouvrir l'emballage dès réception. Le transport est relativement facile car UNIACCESS ne livre que des produits semi-finis. Si le colis pèse plus de 20 kg, il doit être déplacé avec un équipement de levage approprié. Le déchargement des marchandises doit également être effectué à l'aide d'un équipement approprié. Sauf indication contraire, les colis peuvent être déchargés à l'aide d'un chariot élévateur.

12 Environnement et élimination

Les réglementations environnementales locales doivent être respectées (élimination séparée des substances nocives pour l'environnement). Pour démonter le produit, suivez les instructions dans l'ordre inverse (voir section 8).

Annexe A : "EI(1) 60 / EI(2) 90 / EW 90 & EI(1) 120 - Données d'installation"

Données de la porte	
• Numéro de commande • Position • Numéro de série	
	
	
	
☐ Emplacement de la porte	
☐ Date de l'installation	
Données du fabricant	
☐ Nom	UNIACCESS
☐ Adresse	260 Rue des Barronnières 01700 BEYNOST FRANCE
☐ Numéro de téléphone	04 66 75 36 02
☐ Courriel :	admin@uniaccessgroup.com
☐ Site web	www.uniaccessgroup.com
Coordonnées de la partie installatrice	
☐ Nom de la société	
☐ Numéro de téléphone	
☐ Courriel :	
☐ Site web	
Données d'entraînement	
☐ Fabricant	
☐ Numéro de produit	
☐ Numéro de série	
Données de contrôle	
☐ Fabricant	
☐ Numéro de produit	
☐ Numéro de série	
☐ Version du logiciel	
Données sur les équipements de sécurité 1	
☐ Fabricant	
☐ Numéro de produit	
☐ Numéro de série	
☐ Version du logiciel	
Données sur les équipements de sécurité 2	

☐ Fabricant	
☐ Numéro de produit	
☐ Numéro de série	
☐ Version du logiciel	

Cette porte doit être utilisée conformément aux instructions décrites au chapitre 4 du manuel d'utilisation.

Annexe B : "EI(1) 60 / EI(2) 90 / EW 90 & EI(1) 120 - instructions de maintenance".

1. ☐ Identifier la porte au moyen d'un identifiant de type.
2. ☐ Commencez par un contrôle visuel global
3. ☐ Fermez complètement la porte
4. ☐ Effectuer à nouveau le contrôle visuel global.
5. ☐ Débrancher l'unité de commande de l'alimentation secteur.
6. ☐ Vérifiez que toutes les attaches/points sont présents/utilisés et qu'ils sont bien fixés.
7. ☐ Vérifier que les rails ne sont pas endommagés et/ou usés.
8. ☐ Vérifiez que les panneaux et les câbles métalliques ne sont pas endommagés ou usés.
9. ☐ Vérifier que le blindage est toujours bien aligné dans les rails (l'espace entre le panneau extérieur et le rail intérieur doit être le même à gauche et à droite).
10. ☐ Contrôle de la tension, de l'usure et de l'alignement de la chaîne
11. ☐ Vérifiez si les interrupteurs de fin de course sont toujours correctement réglés ;
 - ☐ Position supérieure : le dessous de l'armure est au maximum égal à la hauteur de la lumière du jour.
 - ☐ Position inférieure : panneaux empilés (le vantail ne doit pas pendre sur le crochet de la flamme).
 - ☐ Réglage de l'overclose : vérifier si la porte se ferme correctement et si le crochet de la flamme tombe dans le crochet mural.
12. ☐ Vérification du bon fonctionnement des composants de sécurité
13. ☐ Contrôle de la fermeture en cas d'alarme incendie.
14. ☐ Vérification de l'endommagement et de la fixation du câblage électrique
15. ☐ Vérifier le fonctionnement des piles de l'unité de commande et leur date de livraison, elles ne doivent pas avoir plus de 2 ans (la température ambiante peut réduire leur durée de vie).
16. ☐ Vérifier si les roulements, les bagues de réglage et les engrenages sont fixés.
17. ☐ Vérifier la mesure du temps de fermeture électrique, noter dans le carnet de bord.
18. ☐ Vérification de la fermeture par gravité, plus mesure du temps, enregistrement dans le carnet de bord.
19. ☐ Cycles/mouvements lus dans l'unité de contrôle, enregistrement dans le journal de bord
20. ☐ Enregistrer les actions effectuées, les observations et les pièces remplacées dans le journal de bord.
21. ☐ Vérifier que les documents sont présents à la porte.

Pour que la porte continue à fonctionner correctement avec les performances déclarées, les composants suivants doivent être remplacés à intervalles réguliers (si les composants sont

endommagés ou défectueux, même s'ils n'ont pas encore atteint les cycles de réglage ou les cycles de vie, ils doivent être remplacés) ;

Remplacé après ;

Les roues tournantes
Panneau inférieur des roues de roulement
Roues de roulement du panneau supérieur
Panneau intermédiaire des roues de roulement Câbles en acier
Charnières / supports latéraux
Palusol
Duoflap (portes anti-fumée)
Barrière de liquide en caoutchouc

Réduction du matériel		Raccords standard / highlift		Application de rails verticaux	
cycles	année	cycles	Année	cycles	année
5000	10	N/A	N/A	N/A	N/A
10000	10	10000	10	10000	10
10000	10	12500	10	12500	10
25000	10	25000	10	25000	10
5000	5	12500	5	12500	5
25000	10	25000	10	100000	10
25000	20	25000	20	25000	20
1000	3	1000	3	1000	3
1000	3	1000	3	1000	3

[illegible]

* Selon le chapitre 10 du manuel d'utilisation